



# *Città di Marsala*

Medaglia d'oro al Valore Civile

**TRASCRIZIONE SEDUTA CONSILIARE**

**DELL'11 NOVEMBRE 2019**

**Sindaco: Di Girolamo Alberto**

<b>APPELLO INIZIALE ORE 18.20 - CHIUSURA DEI LAVORI ORE 21.304</b>	
<b>Apertura Lavori ore 18.20</b> .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	4
SEGRETARIO COMUNALE - TRIOLO .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	4
PRESIDENTE STURIANO .....	5
PRESIDENTE STURIANO .....	8
PRESIDENTE STURIANO .....	12
PRESIDENTE AIRGEST - DOTT. SALVATORE OMBRA .....	12
SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO .....	14
PRESIDENTE AIRGEST - DOTT. SALVATORE OMBRA .....	14
PRESIDENTE STURIANO .....	27
PRESIDENTE STURIANO .....	27
SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO .....	28
PRESIDENTE STURIANO .....	28
CONSIGLIERE C. FERRERI .....	29
PRESIDENTE STURIANO .....	30
CONSIGLIERE GALFANO .....	30
PRESIDENTE STURIANO .....	31
CONSIGLIERE COPPOLA .....	31
PRESIDENTE STURIANO .....	33
PRESIDENTE STURIANO .....	34
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	34
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	36
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	36
PRESIDENTE STURIANO .....	36
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	36
PRESIDENTE STURIANO .....	36
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	36
CONSIGLIERE LINDA LICARI .....	36
PRESIDENTE STURIANO .....	38
CONSIGLIERE DI GIROLAMO .....	38
PRESIDENTE STURIANO .....	38
CONSIGLIERE DI GIROLAMO .....	38
PRESIDENTE STURIANO .....	39
SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO .....	39
PRESIDENTE STURIANO .....	41

CONSIGLIERE GANDOLFO .....	41
PRESIDENTE STURIANO .....	42
PRESIDENTE STURIANO .....	43
CONSIGLIERA ARCARA .....	43
PRESIDENTE STURIANO .....	44
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTORE SALVATORE OMBRA .....	44
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTORE SALVATORE OMBRA .....	45
PRESIDENTE STURIANO .....	46
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTORE SALVATORE OMBRA .....	46
CONSIGLIERE RODRIGUEZ .....	46
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA .....	46
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA .....	46
PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA .....	50
PRESIDENTE STURIANO .....	53
CONSIGLIERE COPPOLA .....	54
PRESIDENTE STURIANO .....	54
CONSIGLIERE COPPOLA .....	54
PRESIDENTE STURIANO .....	54
PRESIDENTE STURIANO .....	54
PRESIDENTE STURIANO .....	55
CONSIGLIERE RODRIGUEZ .....	55
PRESIDENTE STURIANO .....	55
CONSIGLIERA LICARI .....	55
CONSIGLIERE COPPOLA .....	55
CONSIGLIERA LICARI .....	55
CONSIGLIERE COPPOLA .....	55
CONSIGLIERA LICARI .....	55
PRESIDENTE STURIANO .....	56
CONSIGLIERE COPPOLA .....	56
PRESIDENTE STURIANO .....	56
CONSIGLIERE COPPOLA .....	56
PRESIDENTE STURIANO .....	56
CONSIGLIERE COPPOLA .....	56
PRESIDENTE STURIANO .....	56
PRESIDENTE STURIANO .....	56
CONSIGLIERE NUCCIO .....	57
PRESIDENTE STURIANO .....	57
CONSIGLIERE NUCCIO .....	57

PRESIDENTE STURIANO .....	57
CONSIGLIERE NUCCIO .....	57
CONSIGLIERE COPPOLA .....	57
PRESIDENTE STURIANO .....	57
SINDACO DI MARSALA - DOTT. A.DI GIROLAMO .....	57
CONSIGLIERE COPPOLA .....	58
SINDACO DI MARSALA - DOTT. A.DI GIROLAMO .....	58
CONSIGLIERE COPPOLA .....	58
PRESIDENTE STURIANO .....	59
CONSIGLIERE COPPOLA .....	59
PRESIDENTE STURIANO .....	59
PRESIDENTE STURIANO .....	59
CONSIGLIERE RODRIGUEZ .....	59
PRESIDENTE STURIANO .....	59
CONSIGLIERE RODRIGUEZ .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	60
CONSIGLIERE RODRIGUEZ .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	60
PRESIDENTE STURIANO .....	61
PRESIDENTE STURIANO .....	61

**APPELLO INIZIALE ORE 18.20 - CHIUSURA DEI LAVORI ORE 21.30**

**Apertura Lavori ore 18.20**

PRESIDENTESTURIANO

Segretario, possiamo procedere con l'appello.

SEGRETARIO COMUNALE - TRIOLO

Sturiano Vincenzo,	presente;
Alagna Oreste,	presente;
Ferrantelli Nicoletta,	assente;
Ferreri Calogero,	presente;
Coppola Flavio,	presente;
Chianetta Ignazio,	presente;
Marrone Alfonso,	presente;
Vinci Antonio,	presente;
Gerardi Guglielmo Ivan,	presente;
Meo Agata Federica,	presente;
Cordaro Giuseppe,	assente;
Sinacori Giovanni,	assente;
Rodriquez Mario,	presente;
Coppola Leonardo	assente;
Arcara Letizia,	assente;
Di Girolamo Angelo,	presente;
Cimiotta Vito Daniele,	presente;
Genna Rosanna,	presente;
Angileri Francesca,	presente;
Alagna Bartolomeo Walter,	assente;
Nuccio Daniele,	presente;
Milazzo Eleonora,	assente;
Milazzo Giuseppe,	assente;
Ingrassia Luigia,	assente;
Piccione Giuseppa Valentina	assente;
Galfano Arturo,	presente;
Gandolfo Michele,	presente;
Alagna Luana Maria,	presente;
Licari Maria Linda,	assente;
Rodriquez Aldo Fulvio,	presente.

PRESIDENTE STURIANO

Risultano presenti 19 consiglieri su 30, siamo in presenza del numero legale.

*ORE 18.33 ENTRA IN AULA IL CONSIGLIERE PICCIONE GIUSEPPA E IL COSIGLIERE CORDARO GIUSEPPE.*

PRESIDENTE STURIANO

Prima di iniziare con i punti all'ordine del giorno volevo giustificare l'assenza del collega Oreste Alagna, al quale

rivolgiamo il massimo cordoglio e le condoglianze da parte dell'assise civica, visto che sabato mattina è venuto a mancare il suo caro genitore, Egidio Alagna, già anche Assessore e Consigliere Comunale di questa città, oltre ad essere stato anche Consigliere e Assessore alla Provincia Regionale di Trapani. Quindi, i funerali per chi volesse prendere parte sono stati spostati, dovevano essere oggi alle 16:00 alla chiesa di Santa Maria delle Grazie di Santa Venere, per cause meteo avverse e anche per evitare che si potesse mettere a rischio un po' tutto, i familiari hanno, di concerto con il Parroco Don Vito Buffa, deciso di spostare i funerali mercoledì alle ore 15:00. Quindi, chi volesse prendere parte ai funerali sappiate che non sono stati oggi, ma saranno mercoledì alle ore 15:00 alla Chiesa di Santa Maria delle Grazie di Santa Venere. Quindi, oltre a rinnovare, cari colleghi, nuovamente il cordoglio all'amico e collega Oreste Alagna, ritengo opportuno che l'aula consiliare quindi osservi un minuto di raccoglimento.

*Il Consesso osserva un minuto di raccoglimento.*

#### PRESIDENTE STURIANO

Allora, quindi prima di iniziare una breve comunicazione anche all'aula consiliare: sono assenti giustificati i consiglieri Pino Milazzo, Walter Alagna, Giovanni Sinacori, Eleonora Milazzo e Ginetta Ingrassia. Hanno già preannunciato che non possono essere presenti ai lavori di oggi e quindi è giusto darne comunicazione all'aula consiliare. Detto questo, colleghi Consiglieri, c'eravamo lasciati nella seduta di giovedì approvando alcuni debiti fuori bilancio avevamo sospeso il punto 25, che c'era stato prelevato che sarebbe la mozione "iniziative per promuovere il rilancio dell'aeroporto Vincenzo Florio". Quindi, così come da accordi presi in sede di Conferenza dei capigruppo, riprendiamo dal punto 25, quindi procediamo visto che già il Punto 25 già è stato prelevato, procediamo con la votazione del punto 25 della mozione scritta al punto 25 e successivamente procederemo con l'audizione del Sindaco Alberto Di Girolamo e del Dottore Salvatore Ombra, Presidente dell'Airgest. Allora, diamo lettura della mozione. Mozione iniziative per promuovere il rilancio dell'aeroporto Vincenzo Florio. Il Consiglio Comunale della città, premesso che gli aeroporti regionali rivestono un ruolo importante nel contesto del trasporto aereo, importante risulta il loro ruolo nel contribuire alla coesione territoriale, economica e sociale, sia all'interno degli Stati membri che all'interno dell'intera Unione Europea, il nostro aeroporto Vincenzo Florio Trapani-Marsala rappresenta l'unico collegamento efficiente tra la nostra Provincia e il resto d'Italia e d'Europa. Premesso che gli aeroporti regionali minori come il nostro sono

necessari, poiché in una Regione meno sviluppata di Europa come la nostra dove mancano forti reti stradali e ferroviarie, riesce ad abbattere non solo le distanze in termini di km, ma anche ad abbattere costi economici per gli abitanti e per le attività produttive che vi sono e contribuendo anche ad una considerevole crescita di attività economiche ad esso collegate, non ultima la creazione di nuovi posti di lavoro. Considerato che buoni collegamenti di trasporto aereo sono importanti per lo sviluppo dell'economia locale e del turismo, che sta dimostrando di avere una maggiore resistenza contro la crisi economica e che qualsiasi elemento o azione di politica economica è sensibile alla sua promozione e al buon funzionamento, come nel caso del trasporto aereo, e delle infrastrutture aeroportuali merita particolare attenzione. Per quanto sopra premesso e considerato, il Consiglio Comunale della città fa voti, affinché l'Amministrazione Comunale di concerto con lo stesso metta in campo tutte le iniziative rivolte al rilancio dell'aeroporto Vincenzo Florio e chiede di sentire in audizione il Sindaco e il Presidente dell'Airgest. Questa è la mozione, come vedete non ci sono in questo momento... La mozione è aperta, è servita solo per poter ascoltare e sentire così come richiesto in diverse sedute precedenti all'approvazione anche della variazione di bilancio, i due principali attori che a vario titolo, il Sindaco della nostra città che è stato in prima persona, ci ha messo non solo la faccia, ma anche come si suol dire il petto di fronte, un Comune capofila ci voleva che si prestasse la gara delle operazione co-marketing e continua a dire ci siamo assunti anche degli oneri e delle responsabilità, perché qualora gli altri Comuni non pagassero, siccome responsabile del procedimento è il Comune di Marsala, il rischio era che gli altri soggetti si rifacesse inizialmente sul Comune di Marsala. Di questo va dato atto all'Amministrazione che sotto questo aspetto è stata abbastanza sensibile, assumendosi anche questi rischi e il Presidente del Airgest, Salvatore Ombra, che già è stato Presidente del Airgest ottenendo ottime, per non dire eccellenti risultati, riuscendo anche a portare nel periodo che è stato Presidente l'aeroporto, l'aerostazione al massimo numero di passeggeri che sono transitati all'interno di quell'aerostazione. Il momento è molto difficoltoso, l'ho detto l'altro giorno, lo ribadisco continua a ricordarlo, il Consiglio Comunale velocità di Marsala è stato sempre attento e sensibile a queste tematiche e ricordo che su proposta del collega Sinacori, che poi è stata fatta propria dal Consiglio Comunale, abbiamo occupato in maniera molto simbolica per circa un mese, un mese e mezzo questo Consiglio Comunale per fare capire ai cittadini, ma anche alle altre istituzioni, che la questione era più seria di quella che poteva apparire,

tant'è che a distanza di un anno e mezzo non è che ci siano stati ancora grandissimi risultati. Ci sono state tante cose che si stanno muovendo nell'ultimo periodo, anche da quando il Presidente Ombra, ha assunto la Presidenza dell'Airgest anche con una serie di contatti diretti e personali con la stessa Ryanair, che sarebbe anche importante capire che cosa si sta muovendo e soprattutto noi come Comune di Marsala, che siamo stati Comune capofila in quei procedimenti, quindi responsabili unici dei procedimenti, dove ha visto la partecipazione di due compagnie interessate a quel lotto, a due lotti, a tre lotti, una e l'altra all'Italia. Quindi che cosa si è fatto rispetto quei bandi? Se ci sono novità e soprattutto quello che si sta portando avanti e come possiamo essere d'aiuto anche in termini di sostegno economico. Ci sono diverse teorie, c'è la teoria del Sindaco Giacomo, che vorrebbe portare avanti una operazione attraverso il distretto turistico, ci sono altre teorie che mi sembra che sia quel anche del Presidente Ombra, di poter mettere in campo possibilmente una nuova operazione di co-marketing e ci sono le condizioni per poterla fare. Dico, qualora entrambe potrebbero essere percorribili, poi sta al Consiglio Comunale assieme e di concerto all'Amministrazione assumere delle scelte possibilmente anche degli impegni economici in tal senso. Per fare questo importante anche la tempistica, colleghi Consiglieri, mi dispiace che non siamo stati in grado magari di spiegarlo fino alla settimana scorsa e mi dispiace e mi scuso, Presidente Ombra, di queste polemiche che ci sono state soprattutto mezzo stampa, lasciamo stare il dibattito consiliare che ci può pure stare, però è stato fatto tutto in buona fede, mi creda. Forse un piccolo errore è stato fatto, che prima ancora che si parlasse con il Consiglio Comunale per dare conferma, preso dai buoni propositi, il Presidente Ombra, non ha fatto sicuramente torto a nessuno nel dire che era stato invitato a prendere parte ai lavori di Consiglio Comunale. Non c'era stata ancora la conferma da parte del Presidente del Consiglio, lo ribadisco per l'ennesima volta, vide il Dottore Ombra presente e dico se necessario lo può confermare anche lui, se non quella di avere disponibilità, possibilmente per la seduta del 7 e se era necessario anche una seduta di questa settimana, perché era importante ascoltare e come vedete la mozione è stata presentata in data 31, non è importante ascoltare soltanto il Presidente Ombra, assolutamente, importante ascoltare l'Amministrazione perché assieme dobbiamo lavorare per mettere in campo tutte quelle sinergie per poter rilanciare la nostra realtà che in questo momento in crisi e che proprio l'aerostazione Vincenzo Florio, che mi auguro che il prima possibile si possa chiamare aerostazione Marsala Trapani. Detto questo non ho altro da aggiungere, se non quello di dare la parola ai due attori che vogliamo sentire oggi, subito dopo la



votazione della mozione. La mozione è stata prelevata, però per potere sentire sia il Dottore ombra, in modo particolare ma anche il Sindaco, bisogna votare la mozione. Diversamente non abbiamo nessun elemento, nessuno strumento per poterlo sentire. I passaggi sono chiari, chiarissimi, dicono si può ascoltare una persona che non è in questo momento un componente dell'Amministrazione Comunale, il regolamento parla chiaro, per poterla ascoltare ci volevano anche gli strumenti e mezzi per poterlo fare e come avevamo già detto su iniziativa del Presidente, del Vicepresidente Galfano, che aveva chiesto più volte l'importanza dell'audizione del Dottore Ombra, lo avevamo discusso, abbiamo dovuto presentare una mozione che non vuol essere un affronto, un torto a nessuno, ma anzi momento di chiarimento, visto che qualsiasi tipo di intervento, collegi, economici e finanziari che il Comune deve assumere devono essere programmati e pianificati possibilmente entro il 30 novembre del 2019, perché? Perché bilanci sono pluriennali e quindi già da questo momento dobbiamo prevedere qualsiasi tipo di iniziativa da mettere in campo per il 2020. Quindi, è importante che ci sia un dibattito possibilmente se è necessario dobbiamo dare anche indirizzi all'Amministrazione, se già non l'abbia fatto di prevedere delle somme per il bilancio del 2020, che essendo pluriennale dal 1 gennaio 2020 già si possono tranquillamente, se ci sono le idee chiare impegnare. Detto questo se c'è qualcuno che vuole intervenire, dico ne ha la facoltà sulla mozione, sennò la mettiamo in votazione poi ascoltiamo gli attori acquisiamo le condizioni di poter intervenire. Mi sembra che nessuno chieda di intervenire. Segretario, mettiamo in votazione per appello nominale la mozione iscritta al Punto numero 25.

*Il Segretario Comunale procede a votazione per appello nominale.*

#### PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione sulla mozione iscritta al Punto 25, 21 Consiglieri Comunali su 30. Quorum richiesto per l'approvazione 11, la mozione viene approvata all'unanimità dei Consiglieri presenti con 21 voti favorevoli su 21 consiglieri votanti.

Ecco, detto questo, io darei prima la parola al Sindaco e poi successivamente al Dottore Ombra, quantomeno per un saluto, se poi il Sindaco se vuole dare la parola al Dottore Ombra e si riserva successivamente dico come volete, però mi sembra doveroso, Sindaco, visto che lei è padrone di casa, a lei la parola anche per... Se preferisce seduto può stare anche seduto.

SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

Grazie, Presidente. Presidente, Consiglieri, stampa, cittadini, grazie al Presidente Ombra di essere qua oggi per poter parlare e affrontare e discutere la problematica dell'aeroporto che è inutile ripetere per tutti noi di un'importanza unica per lo sviluppo di questo territorio così come sono importanti tutte le altre infrastrutture. Non bisogna mai dimenticare che la Sicilia è grande, il mondo è grande, gli aeroporti grandi esistono a Catania e a Palermo, la gente si deve poter muovere attraverso le ferrovie che non potremmo dire quasi non abbiamo insomma, attraverso le strade, le autostrade e tutto il resto e quindi credo che sia opportuno convincerci che le infrastrutture siano fondamentali per lo sviluppo di una Nazione, di una Regione, di una Città, di una Provincia. L'aeroporto, brevissimamente, ci ricordiamo adesso ha perso qualche anno fa, 2016, 2017 nel momento in cui si stava facendo una gara, l'Alitalia ha fatto ricorso e tutto è saltato in aria e dopo il Commissario della Città di Trapani, subito dopo ha detto che non era d'accordo a contribuire al finanziamento al co-marketing, perché si poteva assicurare un aiuto di Stato. C'erano dei finanziamenti, perché i finanziamenti sono tutti Regionali, il 99,9% se non ricordo male, dove partecipavano 11 o 12 comuni di questa Provincia, fra cui c'era il Comune di Marsala e non c'erano tanti altri Comuni, in quel momento qualcuno ci ha detto "okay, ci sono i soldi ma qualcuno deve fare la gara, perché chissà perché l'Airgest non lo può fare, la Regione non lo può fare quindi se non volete che si perdono questi finanziamenti, qualcuno lo dovrà fare". Nonostante i rischi, nonostante le preoccupazioni perché come diceva giustamente il Presidente è facile parlare, è facile fare alcune cose, nel momento in cui, anche se erano e sono soldi pubblici, se per motivi vari fatta la gara, se ci fossero state tutte e 25 lotti aggiudicati, la Regione non avesse pagato, può sicuramente quella o quelle compagnie si sarebbero rivolte al Comune di Marsala, ma proprio per amore di questa città, di questa Provincia, perché quando si amministra bisogna prendere delle decisioni abbastanza anche delicate insomma, perché parlare di una semplicità unica, fare cose fermare molto complessa, ci siamo assunti quella responsabilità, l'Amministrazione, il Sindaco, dove ne abbiamo parlato in Consiglio Comunale, quindi anche il Consiglio Comunale era al corrente di questa situazione, ma devo dire i dirigenti e i funzionari di questo Comune. Purtroppo la prima gara si sono presentate semplicemente due compagnie per tre lotti, Piemonte, Lazio e se non ricordo male un'altra era Lombardia, a questo punto abbiamo fatto un'altra manifestazione di interesse, avevo fatto un'altra gara che non si è presentato nessuno. Questa è stata, devo dire una grande delusione, ma nonostante questo non ci siamo fermati, abbiamo cercato di capire con la Regione, con

l'Assessorato, come fare in modo che quei soldi che c'erano, che erano stati stanziati, non si potessero perdere o andare a finire in un calderone del bilancio Regionale e che poi non ci sarebbero più stati. Ci siamo riusciti a mantenerli. La Regione poi ha fatto un emendamento in modo che lo portassero all'interno del proprio bilancio, però dedicati all'aeroporto di Trapani, ci siamo incontrati più volte anche con il Presidente Ombra, quando poi lui è stato nominato e siamo, io personalmente estremamente contento, come credo tutta la città di Trapani e di Marsala, perché avere qualcuno competente possibile stimolare e fare, cercare di fare qualche cosa perché l'aeroporto in un modo nell'altro possa riprendere a volare, come si suol dire. Quindi, noi siamo riusciti con la nostra azione a salvaguardare quei finanziamenti che probabilmente a quest'ora, non ci sarebbero stati più. Da tempo si parla della Provincia aveva circa 2 milioni e mezzo, ma anche questi non si ha visti mai nessuno, non si capisce dove sono, ogni tanto si parla che ci sono 2 milioni e mezzo, forse sono ancora nelle casse della Provincia, forse sono nelle casse della Regione, non lo sappiamo, ma i soldi nostri, grazie al lavoro fatto da noi ci sono ancora. Non lo voglio far lunga, nel frattempo poi nasce il distretto turistico, nell'ultimo incontro che abbiamo avuto ho detto ci dobbiamo mettere d'accordo, perché sicuramente visto che i privati alla fine non intervengono mai, perché questo bisogna anche dirlo, è troppo comodo voler fare molto con i soldi pubblici, che non sono infiniti, sono finiti, mettiamoci d'accordo e vediamo con i soldi pubblici, quindi quelli dei vari Comuni che ci vorrebbero come distribuirli, chi darli, al distretto turistico, all'Airgest, sicuramente non è possibile che ognuno che fa una cosa meritoria, perché la ripartita dell'aeroporto è fondamentale, ma probabilmente anche il distretto turistico potrebbe essere interessante, sicuramente oppure domani verrà fuori qualche altra iniziativa per lo sviluppo turistico di questa Provincia, non è che ognuno può venire dire adesso, cari Comuni, di cui alcuni Comuni di questa Provincia sono in fallimento, prendiamo Castelvetrano, ci sono alcuni comuni che non hanno ancora pagato, mentre noi abbiamo saldato sempre le nostre 360.000 € che sono tantissime, perché ci guardavano e quindi io sono del parere che quando la gente ci guarda ci deve essere d'esempio agli altri. Tanti altri che magari parlano in questo periodo non hanno fatto la loro parte. Quindi, un'idea che ho lanciato a tutti, mettiamoci tutti attorno al tavolo e vediamo cosa dobbiamo fare per lo sviluppo turistico di questa Provincia, sapendo che non ci può essere uno che viene fuori e chiede: "cari Sindaci, dateci dei soldi". Dobbiamo avere una visione d'insieme, che è fondamentale, perché altrimenti non si va da nessuna parte. Un'altra cosa che ho detto al Presidente Ombra

l'altra volta, quando ci siamo incontrati, caro Presidente, visto che sono soldi pubblici che chiede ai vari Comuni, all'Ente anche Provincia dovrebbe secondo me chiedere, oltre ai privati non entro nel merito come, riunisciti con i vari Segretari di questa Provincia per capire un po' come è possibile fare un passaggio di fondi pubblici a fondi più o meno privati di un altro Ente, perché naturalmente bisogna vedere se è possibile, come è possibile come farlo per evitare di incorrere sempre in qualcosa... Perché ci sono altri controlli dopo. Quindi, credo che questo siamo... Quindi secondo me ci sono due aspetti, Airgest e distretto turistico, visione d'insieme? Mettiamo soldi per entrambi, per qualche altro, ma non di volta in volta ognuno viene chiede soldi e vari Comuni perché sicuramente è impossibile farlo. E poi chiedere, di quei vari Segretari perché sono la figura istituzionale legale, come possibile trasferire dei finanziamenti da un Ente Locale comune alla Provincia a un Ente che sicuramente non è comune. Quindi, dico questi sono i due aspetti, poi si può discutere, l'aeroporto deve essere per fatti suoi, deve essere insieme a quello di Palermo, una visione d'insieme secondo me non sarebbe male, ma queste sono cose che vanno oltre la nostra testa, ma credo che dovremmo lavorare perché lo dicevo continua a sostenerlo, questa Regione, senza grandi infrastrutture non andrà da nessuna parte e ci sono le competenze degli Enti Locali comuni, ci sono le competenze della Provincia che non c'è, però c'è, quindi gioco di parole, ma ci sono le competenze della Regione che dovrebbe battere un pugno di più su alcune decisioni che dovrebbe prendere la Regione e poi c'è anche lo Stato che è a Roma, è un po' più lontano, ma la Regione dovrebbe dire cosa fare dei quattro, dei sei aeroporti che ci sono. Perché ogni tanto sento dire si mettono tutti insieme, tutti questi aeroporti unici, ogni tanto senti dire aeroporti Sicilia occidentale e Sicilia orientale, sarebbe opportuno uscire fuori da questo chiacchiericcio e dire domani, non dopodomani, i nostri aeroporti se debbono vivere tutti oppure di meno o insieme da solo perché a lungo andare se la Regione, che poi è proprietaria dell'aeroporto di Birgi, non bisogna dimenticarlo, la proprietaria dell'aeroporto di Birgi e la Regione, la gestione momentanea e del Presidente, però la Regione dovrebbe decidere cosa fare degli e dell'aeroporto, perché altrimenti rischiamo di fare tante chiacchiere, prima o dopo l'aeroporto non avrà i soldi, non avrai finanziamenti e morirà e poi diremo che è colpa degli altri, della Ryanair o di altri, ma forse ognuno si deve assumere la responsabilità, come se le assunta il Sindaco di Marsala, qualche anno fa con vi assicuro io gestire, erano più di 10.000.000,12-13 milioni non sarebbe stato una cosa semplice, noi pensavamo che i 25 lotti ci sarebbe stato offerto per la maggior parte dei lotti, magari non per tutti, purtroppo è andata così, non

so il perché, se 25 lotti non sono stati appetibili, se ci voleva qualcuno che faceva un lotto unico com'era la gara precedente e queste sono cose che vanno oltre il mio sapere e può darsi che il Presidente, ci può dire il perché non sono andata in porto, ma dico non parliamo del passato, parliamo del presente, del futuro, perché l'aeroporto come insieme ad altre infrastrutture è essenziale per lo sviluppo di questa città, di questa Provincia è di questa parte della Sicilia occidentale. Grazie, Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie al lei, Sindaco. Diamo la parola al Dottore Salvatore Ombra per una sua relazione, dico, se ci sono Consiglieri che volessero porre delle domande successivamente ne hanno tranquillamente la facoltà, è importante innanzitutto ascoltare e poi dico si possono fare tutte le domande che vogliamo. Prego, Dottore Ombra.

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

Intanto buonasera a tutti, grazie Presidente, grazie Sindaco, stampa, Consiglieri, cittadini. Intanto vi ringrazio veramente per l'invito, mi è dispiaciuto per l'altro giorno probabilmente il casino l'ho combinato io, perché ormai grazie da alcuni miei amici sono diventato particolarmente social, il che forse non dovrebbe essere. Allora, siccome mi piace da quando ho assunto la carica, dal 16 agosto alle ore 13:10 la carica di Presidente, ritengo opportuno perché giusto che sia così informare più o meno quello che faccio. Siccome ho ritenuto che, ora vi racconterò un po' di storia, non so se è un tempo contingentato o posso andare avanti, quando mi sono sentito con il Presidente Sturiano, con il quale ho accettato veramente di buon grado la possibilità di poter partecipare al Consiglio, ritenevo di non far nulla di male, anche perché vengo dal mondo dell'impresa, dal mondo privato e pertanto non abbiamo grossi formalismi. Ho detto va be', sarò... Avevamo stabilito, avevo pensato una data poteva essere quella del giorno 6 e poi del giorno 7 e allora ho detto va be', io posso il giorno 6, poi successe l'incontro con... e ho detto "guarda, posso venire il giorno 7" e allora mi piaceva poter dire alla cittadinanza che partecipavo a una riunione importantissima, io dico parlare con il Sindaco, parlare con il Consiglio Comunale, la ritengo oggi una mia missione, cioè la ritengo una cosa fondamentale poter informare di quello che succede. Anche perché posso essere Mandrake, ma credetemi nessuna struttura pubblica ma nemmeno privata, può andare avanti senza il supporto e la collaborazione degli altri e siccome l'aeroporto alla necessità di avere la collaborazione dell'Amministrazioni, ritenevo questo incontro uno tra gli incontri più importanti che io potessi fare con una città.

Lo riproporrò, sarò dopodomani al Consiglio Comunale di Trapani, sarò a fine mese al Consiglio Comunale di Castellammare e via via una serie di interlocuzioni perché corretto incontrare tutti, ma ancora di più credo che il giorno 29, Sua eccellenza il Prefetto vorrà incontrare me, il Presidente della Camera di Commercio e tutti i Sindaci per porre un piano concreto di sviluppo dell'aeroporto e di intervento a favore dell'aeroporto. Evidentemente se io oggi sono qua, lo devo grazie al Presidente della Regione, che ha voluto credere ancora una volta, ha voluto credere in un'esperienza già fatta dal 2007 al 2012 e come ha detto il Presidente Sturiano ha portato l'aeroporto al momento massimo di trasporto dei passeggeri della nostra Provincia, lo devo anche al Presidente della Camera di Commercio, che dopo tanti anni che era assente dalle assemblee dei soci dell'Airgest partecipare per manifestare la sua presenza e lo devo anche a tutti i comitati spontanei che sono nati che hanno chiesto a gran voce al Presidente della Regione la possibilità che io facessi... Tornassi a fare il Presidente dell'aeroporto di Trapani, non altro anche tutti i cittadini, ricordo un incontro fatto a Marettimo da parte del Presidente della Regione, dove moltissima gente gli ha chiesto che io tornassi in Airgest, probabilmente eccedendo nella mia capacità di poter occupare questo ruolo. Che cos'è che ho fatto dal 16 agosto, dalle 13:10 che mi sono insediato? Praticamente ho smontato pezzi pezzi di nuovo tutto l'aeroporto. È stato un intervento mirato uno all'infrastruttura, che dopo diversi anni da quando sono andato via io, aveva subito un degrado costante e continuo, lo ha subito nella sua accezione strutturale, su questo siamo cominciando ad andare avanti senza avere grosse risorse e dall'altro un piano di intervento forte per quello che è l'attività verso le compagnie aeree. Io continuo a ritenere, dall'altro un altro elemento fondamentale e capire quali erano le attività che anche i predecessori Presidenti e la Regione avevano messo in atto affinché io potessi aggrapparmi per poter portare sviluppi e per poter agire sullo sviluppo dell'aeroporto stesso. Per quanto riguarda lo sviluppo dell'aerostazione già abbiamo cominciato, lo stiamo facendo con il nostro personale interno, non posso attingere all'esterno, lo stiamo facendo perché dobbiamo dare una dignità di aeroporto, cosa che non lo era più da diversi anni. A partire dai servizi, alle attività di assistenza ai passeggeri e al decoro dell'aerostazione è su questo abbiamo... Andrei veloce su questo. Gli altri due aspetti sono uno quello delle compagnie aeree e dalla possibilità che da quello che ho trovato in aeroporto per poter portare avanti la struttura. Cominciamo con quello che diceva il Sindaco, la prima cosa su cui sono andato a guardare era il piano... Diciamo la gara che era stata posta in essere dal Comune di Marsala a vantaggio del Comune di Marsala perché nessuno l'aveva

fatto, premetto che se fosse stato Presidente io, mai e poi mai quella gara l'avrebbe fatta il Comune di Marsala, l'avrebbe fatta direttamente l'Airgest. Ma siccome voglio dire ognuno poi fa le attività come meglio crede, è stato il Sindaco cui do atto che si è preso una patata non capendo nulla di aeroporto, forse lei prende le aeroplani, io non capisco niente di cuore, ma probabilmente di aeroporto qualcosa sì, perché in cinque anni che ho fatto il Presidente qualcosa l'ho acquisita. È stata fatta quella gara che per molti aspetti io non l'avrei scritta così, c'erano alcuni punti che le compagnie aeree non erano... Non potevano essere ricevute. Chi ha partecipato, due compagnie, l'Alitalia e la Blue air. La Blue air si è ritirata dal bando, anche perché non è stata contrattualizzato entro sei mesi dal momento in cui è stata giudicata, peraltro la sta attraversando un momento fortemente critico da un punto di vista strutturale aziendale, mentre l'Alitalia ha partecipato al bando, aggiudicandosi le due rotte Roma e Milano. Qual è lo stato dell'arte della gara? Dal 16 agosto, scusatemi dal 16 ottobre, perché da quando mi sono insediato l'ho seguita, contattato tutti i componenti della... C'è chi si occupa della gara della contrattualizzazione, parlo di Alitalia, con il Dottore Fazio con cui ho parlato, oggi tutti gli atti, l'Alitalia ha risolto i suoi problemi, gli atti sono dal 16 ottobre presso il Comune di Marsala, devono essere, Sindaco, rapidamente contrattualizzati, anche perché la contrattualizzazione di queste due rotte Roma e Milano mi servono per incrementare quello che ora vi dirò, che è il "meo test". Quindi, dobbiamo essere, Sindaco, rapidissimi affinché venga contrattualizzato e in modo tale che noi avremmo Roma Milano per gli ulteriori tre anni, perché la gare per tre anni è Roma e Milano viene assicurato...

SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

Presidente, scusami, non ti voglio interrompere, sicuramente i tempi fino a adesso sono mancati per l'Alitalia, non certo per il Comune di Marsala, è bene dirlo per evitare che passino alcune cose. Quindi, noi abbiamo fatto come è vero che, il Sindaco di Marsala non sa niente di aeroporto, ma allora quel bando era stato fatto insieme all'Airgest e insieme alla Regione. Quindi dico noi abbiamo fatto, da quello che abbiamo messo il petto come si può dire, con esperti di atti che sicuramente ci hanno orientato male.

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

Ve ne do merito, ve ne do atto, merito è tutte queste cose, però io non l'avrei scritta, c'erano alcune cose che secondo me l'avrei fatta in maniera diversa. Poi ripeto oggi piangere sul latte versato sicuramente né aggiunge e né toglie, però se dobbiamo fare un fatto storico lo diamo

come fatto storico. Quindi, oggi l'Alitalia perso del tempo perché ahimè Alitalia ha avuto difficoltà ad avere le fidejussioni per garantire le attività volativa. Oggi Alitalia le ha superate, dal 16 ripeto sono stati trasmessi gli atti, possiamo andare in contrattualizzazione rapidamente, sto sollecitando Alitalia affinché una volta che le carte tornano di nuovo in Alitalia vengano firmate, vengano firmate al Comune di Marsala e dall'Alitalia stessa e queste due rotte le abbiamo nel cassetto e nessuno ce le tocca per i prossimi tre anni. Altro aspetto fondamentale è stato quello di contattare immediatamente Ryanair. Il 30 settembre, qualche giorno prima ho ricevuto la lettera di David O'Brian, David O'Brian è praticamente il numero due dopo di Ryanair, il quale di buon grado accettava di incontrarmi e di pensare un nuovo piano di sviluppo su Trapani Birgi. Ricordo che quando mi sono insediato la programmazione di Ryanair su Trapani era a partire dalla Winter, quindi appena finivano i voli di marzo zero voli programmati, zero, non c'era alcun attività programmata su Trapani. Quindi, ci saremmo trovati a completare la stagione invernale, in questo momento abbiamo solo cinque voli, Roma, Milano, Pantelleria, due volte Pantelleria e Bologna, dopodiché l'aeroporto non aveva più alcun attività. Questo è il piano. Alitalia l'avremmo avuto perché si sta contrattualizzato, quindi partivamo dalla Summer 2020 soltanto con Roma e con Milano, nessun altro volo era stato programmato. Con l'incontro con David O'Brian che ho fatto il 30 settembre, abbiamo messo in piedi un sistema, dopo un incontro fatto devo dire con il Presidente della Camera di Commercio nel quale bisognava sbloccare la situazione, che era quella del contenzioso con Ryanair. Faccio un inciso, il debito che Ryanair vanta ancora nei Comuni inadempienti e sono sei, sono 350.000 euro, sono Castelvetro che è il più grosso, poi c'è Val d'Erice, non me li ricordo tutti, gli altri tre sono piccolini, ma la stragrande maggioranza sono il Comune di Val d'Erice e il Comune di Castelvetro. Dicevo 350.000 euro per Ryanair è come per me un centesimo, cioè è veramente discutere di nulla, però gli irlandesi ne fanno una questione di principio. È una questione di un debito nei confronti di un aeroporto, di un aeroporto minoritario dove è stato preso, dove è stato fatto molto poco affinché Ryanair potesse restare nel nostro aeroporto. Allora, l'impegno preso nei confronti di David O'Brian è stato quello di dire va be', mi ci metto io, voglio vedere che cosa riesco a chiuderti e ti garantisco che entro il 2020, entro la fine del 2020 questo debito verrà chiuso. È partita una trattativa che non vi sto a raccontare, quando doveva finire questo 2020, ho detto guarda, siccome i soldi non te li deve mettere né Salvatore Ombra, né l'Airgest, ma bensì sono i Comuni inadempienti, con il Presidente della Camera di Commercio abbiamo fatto un piano di intervento.



Immediatamente gli sono stati mandati 100.000 euro e il Comune di Val d'Erice pagherà entro la fine di questo mese ulteriori 50.000 euro a saldo e stralcio dei suoi 65.000 euro e compenserebbe intanto 150.000 euro, questo soprattutto il fatto che abbiamo mandato 100.000 euro è stato enormemente apprezzato da Raynair, è stato un gesto di assoluta apertura e di buona predisposizione da parte dell'aeroporto verso Raynair e dirà in verso l'aeroporto stesso. Questo ha portato a un incontro che io ho avuto con Raynair lunedì, il giorno 7, ecco perché la voglia il 7 di raccontarvi quello che era successo è stato un incontro direi molto importante, perché su Raynair, nonostante consentitemi qualche persona che con la matematica non ha avuto che fare che ha detto certo da zero il 140% fa due, per me il 140% di zero fa sempre zero, la matematica me l'hanno insegnato alla scuola elementare e invece il problema è diverso, siccome Raynair era già programmato e messo in vendita sette voli nella stagione estiva, il 140% di sette fa 18, quindi severamente Ryanair riesce a garantirmi 18 voli a partire dal 2020, per me è un grosso vantaggio, partire soprattutto dall'inverno, quindi dalla Winter 2020. Quindi, se noi entro la stagione riusciamo a garantire un grafico che si attesti entro la stagione Winter 2020, perché di questa non abbiamo più nulla che fare, riuscissimo ad attestare l'aeroporto intorno a 800.000 passeggeri per il 2020 è 1.200.000 per il 2021, l'aeroporto ritorna quasi ai livelli normali. Questo comporterebbe, ora vi racconto tutto quello che bisogna fare, questo comporterebbe, avendo un traffico di 800.000 passeggeri nel 2020 e 1.100.000, 1.200.000 con possibilità di arrivare a 1.300.000 se alcune compagnie accettano le nostre proposte, di poter portare l'aeroporto a breaking point, cioè di poter portare a pareggio di bilancio l'aeroporto entro il 2021. Di questo proprio domani discuterò con il Presidente della Regione. Questo è l'obiettivo. Che cos'è che abbiamo nel cassetto cui stiamo lavorando? Abbiamo una legge 14 che è stata varata il 6 agosto che mette a disposizione dell'aeroporto 9.400.000 euro, a condizione che l'aeroporto superi il "meo test". Vi posso dare una prima notizia che nemmeno il Presidente della Regione ancora sa, perché glielo riporterò domani mattina, che il "meo test" su 800.000 passeggeri o su 1.200.000 passeggeri l'Aergest lo supera, quindi l'Aergest e il territorio hanno un effetto positivo sul "meo test". Pertanto quelle somme, non come qualcuno dice, poi vedremo se in realtà si potrà fare, si può fare perché tutti gli altri aeroporti l'hanno fatto, non ve li voglio elencare tutti gli aeroporti che utilizzano il meo test, ma tutti quelli che l'hanno fatto, superando il meo test utilizzano queste somme che non transitano di nuovo dalla Commissione Europea, ma direttamente possono essere utilizzate dall'aerostazione, quindi dai nei confronti delle compagnie

aeree. E questo lavoro che stiamo facendo, questa sera avremmo consegnato da parte di Meoxsera cui è stata incaricata di poter effettuare i lavori sul meo test, avere questo lavoro. Dall'altro abbiamo dato incarico a uno tra i più grossi studi giuridici italiani, allo studio Grimaldi, la possibilità di capire se in realtà una volta avuto lo strumento, cioè avuto il meo test positivo, si era necessario dover fare i bandi di gara. Lo studio Grimaldi ci ha anticipato che in realtà avendo un test è positivo, avendo un'attività tutta positiva in questo senso, non necessita se non fare una gara snella, ma non necessita dover fare tutto l'ambaradan o tutta la gara a livello comunitario. E questo ci facilita enormemente il nostro lavoro, ci facilita la possibilità di poter contestualizzare le rotte. Un altro elemento indispensabile, messo in piedi dal primo Governo Conte e quindi Ministro Toninelli, i 52 milioni di euro per le rotte onorate. Poi aprirei un punto per quanto riguarda il carobiglietti, perché se ne sta tanto parlando, ma probabilmente se ne sta parlando pure a vanvera. Queste 52 milioni di euro che sono stati messi a disposizione per gli aeroporti dell'isola, parlo di Trapani e parlo di Comiso, Trapani con le sei rotte e Comiso con le due Roma e Milano, oggi sono diciamo in dirittura d'arrivo entrambe. C'ha dato un piccolo rallentamento Comiso perché doveva chiarire alcune posizioni, molti scettici e molti gufi credevano che Trapani non avrebbe mai superato la possibilità dalla Commissione Europea, non da... Non so da chi, supera la possibilità di avere le sei rotte, che sono Napoli, Treviso, Brindisi, Parma e come i sette nani me ne manca sempre qualcuno, c'è Perugia e un altro e (inc.), bravo, li abbiamo trovati tutti i sette nani. Quindi, avere la possibilità di avere di avere queste sei rotte che non era atto che le rotte che prima facevano con grande soddisfazione Ryanair. Queste rotte sono state tutte... Sono passate già dalla Commissione Europea, sono state poste in valutazione, erano stati fatti due rilievi, Comiso ha risolto i suoi rilievi, noi abbiamo dato delle giustificazioni, a questo punto lo Stato è che il Ministro deve dare delega al Presidente della Regione, affinché convochi la conferenza dei servizi e dopodiché si può andare direttamente in gara. I tempi che ci siamo dati per poter fare questa ultima fase, sono una decina massimo 15 giorni. Quindi, fra una quindicina di giorni dovremmo avere completato tutto l'iter amministrativo, per dare mandato all'ENAC affinché possa pubblicare le gare per le sei rotte. Ho già contezza che almeno quattro compagnie aeree parteciperanno al bando di gara, perché evidentemente è un bando piuttosto ghiotto, perché per Trapani Birgi sono 38 milioni di euro, la restante parte sono per Comiso, 38 milioni di euro significa che c'è una rifusione per singolo posto quasi di 70 euro, che è una cifra abnorme vuoto per

pieno, però voglio dire trasportano circa 300.000 passeggeri l'anno. Questo aiuta evidentemente una cifra alta, ma comunque in ogni caso aiuta l'aeroporto ha ulteriormente creati i vantaggi e creare economia per l'aeroporto stesso. Quindi, oltre le rotte di Ryanair e oltre all'Italia i due voli, abbiamo la certezza che io speravo entro marzo, credo che a marzo non ce la faremo più, ma credo entro aprile maggio potranno partire queste ulteriori sei rotte, che hanno una doppia frequenza settimanale, tranne il Napoli che ha una sola frequenza settimanale. Abbiamo chiesto, chiederemo a chi si aggiudicherà intanto spero che sia una società sola a farlo, di poter mettere una macchina basata su Trapani per completare il giro macchina, perché se sono due rotte, capirete bene che se sono due rotte settimanali, anche se le intervalliamo la macchina potrebbe fare altri movimenti e quindi poter incrementare ulteriori frequenze. Abbiamo da almeno due compagnie avuto un assenso di massima affinché poter completare il giro macchina e poter avere una macchina basata, le macchine sono macchine sempre della categoria 737-800, quindi con almeno da 140 a 189 posti e quindi insomma ritengo che avremo...

Possiamo ritenere che quantomeno abbiamo salvato la stagione estiva e dalla stagione estiva. Questo per quanto riguarda le attività sulle compagnie aeree questo ve l'ho detto. Il "Meo test" ha comportato evidentemente uno studio che non è stato da poco, è servito e fatto tutto su determinate ipotesi che debbono tutto incastrarsi. L'incontro che ho avuto con Ryanair il giorno 6 è stato molto proprio a questo, capire quali erano le esigenze della Ryanair e quel erano le nostre esigenze. I 9.400.000, l'idea in una prima battuta era quella iniziamoli tutti in due anni, cioè 4 milioni e rotti e 4 milioni e rotti nei due anni. Abbiamo visto che apportando alcune modifiche, è meglio che questa somma nella riusciamo a diluire per quattro anni, che è stata molto gradita da Ryanair, perché avere una somma ripartita su quattro anni, ora vi dirò che cosa serve per incrementare, mi consente avere uno zoccolo duro e una chiusura di un contratto pluriennale per quattro anni con Ryanair, con la possibilità ho chiesto di poter fare di nuovo base su Trapani Birgi, stante che dov'erano loro allocati è rimasto perfettamente intonso per come l'hanno lasciato e quindi ripensare a una nuova base su Trapani non è del tutto peregrina e non è assolutamente stata scartata da O'Brien, che è quello che ho incontrato che il responsabile rotte tutta Ryan. Perché... Quindi nel 2021 detto, che cos'è che noi possiamo... Che cos'è che ora serve per proiettare... Allora, non c'è aeroporto che non faccio una previsione di medio periodo, per me il medio periodo non è oggi e domani, il medio periodo una previsione da 5 a 10 anni, avere un contratto per quattro anni e un contratto che già ci consente di poter

stabilizzare l'aeroporto e di poterlo portare in pareggio. Il fatto... Quando ero Presidente io, la difficoltà di poter portare l'aeroporto in pareggio non è perché avevamo dei costi eccessivi, o meglio il costo eccessivo era dato dal fatto che l'aeroporto finanziava direttamente o pagava il co-marketing direttamente a Ryanair. Ricordo a tutti che l'aeroporto non è altro che un imbuto a doppia struttura, doppia strozzatura. Da un lato entrano passeggeri dall'altro parte escono, tutto quello che c'è in mezzo soltanto il transito del passeggero che deve subire meno disagi possibili e lo deve attraversare con la massima semplicità. Chi ne beneficia del passeggero certamente non è l'aeroporto, l'aeroporto al di là del parcheggio, al di là del rent car, e al di là della shopping Gallery non ha grossi vantaggi che il passeggero resta là, l'economia gli deve venire da là. Noi che cosa facevamo? Io nella mia idea era quella di far capire a Ryanair qual'era la bontà, parlo dal 2007 al 2012, qual era la bontà del nostro territorio è pertanto investire sull'aeroporto di Trapani era la stessa cosa che investire sull'aeroporto di Corfù o altri aeroporti di città turistiche e pertanto se avessero investito qua avrebbero avuto grandi risultati è un coefficiente di... Cioè un coefficiente di riempimento molto alto degli aeroplani. E questo è avvenuto, gli aeroporti non vorrei ricordarvi di Pisa, non vorrei ricordarvi Parma, non vorrei ricordare il, viaggiavano costantemente pieni. Il problema che io ho avuto era cercare di far capire all'amministrazione di questo territorio qual era l'importanza di Ryan in un territorio. Siccome devo dire il siciliano, ma probabilmente quello di cui faccio parte, io sono di questa provincia ormai da tre o quattro generazioni, tranne il comandante insomma è stato acquisito da poco, il nostro grosso handicap è quello di essere assolutamente presuntuosi e ritenevamo che una volta che Ryanair era qua, non c'era nessuno per poterla smontare. Mettevano aeroplani, il volo c'era, sarebbero rimasti qua perché abbiamo le saline, abbiamo i tramonti, abbiamo il mare, abbiamo l'acqua dolce l'acqua salata, abbiamo qualsiasi cosa. In realtà non è così. Ryanair era smontato basi ben più illustri di quella di Trapani con un tratto di penna. Le ha smontate, le ha cancellate e così è stato per Trapani. Ricordo, non perché qualcuno dice mi debba togliere qualche sasso dalle scarpe, ma Trapani era diventata alla fine del 2011, prima che io presentassi le dimissioni l'11 gennaio del 2012, era diventata la base più grande del Mezzogiorno d'Italia ed avevamo ottenuto la possibilità di metter la quinta macchina sul nostro territorio, sul nostro aeroporto che sarebbe diventata la base non più smontabile per l'aeroporto... Per il nostro territorio, ma ancor di più era diventato doveva diventare il trampolino di lancio verso tutta l'area maghrebina è tutta l'aria verso l'Egitto che Ryanair voleva affrontare.

Esattamente quello che Ryanair ha costruito con Malta, con Malta che ha costruito adesso, ha fatto, ha replicato lo stesso progetto che aveva pensato e che avevamo pensato per Trapani. Allora la politica fece altre scelte, io ritenevo di non essere più di ausilio in quel periodo e allora rassegnai le dimissioni. Detto questo, che cos'è che bisogna fare? La mia presenza qua, l'essere qua e avervi è troppo ghiotta, avere il Sindaco è troppo ghiotto, per non dirvi quello che secondo me, che proporrò al Prefetto e che proporrò quando ci saranno tutti i Sindaci che cos'è che bisogna fare. È chiaro che il territorio... Allora, io non ce l'ho con il Distretto, che qualcuno ha detto Ombra contro il distretto, assolutamente no, sono due Enti che possono convivere, che debbono convivere, ognuno con un proprio obiettivo: senza l'aeroporto può fare tutti i distretti che vuoi, a meno che non ci vogliamo appoggiare a Palermo, ma avendo un aeroporto qua sarebbe un sacrilegio e faccio un inciso, non voglio divagare ma faccio un inciso che mi riporta a piombo su questa cosa: se oggi i biglietti aerei costano 450 euro, se oggi andare a Roma costa 500 euro e lo stesso a Milano, e magari arrivi a New York con 380 euro, perché il volo per New York se lo fate questo momento costa 380 euro e parti da Palermo, Palermo Roma New York JFK, un motivo c'è, è un problema di domanda e offerta ed è sbagliato quello che ha detto, gliel'ho detto al telefono al Vicepresidente della Regione, ad Armao, l'ANAC non può fare nulla la domanda offerta non la controlla il mercato e non è un problema di antitrust, Vuelling ha deciso di andare via per un suo progetto specifico di non restare sulla nostra isola, avendo soltanto tre voli che vanno a Roma e tre voli che vanno a Milano e avendo una marea assoluta di gente... Guardate il volo da Trapani per Roma e Milano viaggia completamente pieno, ma completamente pieno, da Palermo viaggiano pieni, io ho volato due volte su Milano è una volta su Roma, i voli erano completamente pieni, il problema di domanda offerta. Fatto un biglietto per gennaio e l'ho fatto a 39 euro. Quindi, oggi che cosa che bisogna fare? Ammettere tutti e sei gli aeroporti della nostra Regione, compreso Pantelleria e Lampedusa, metterli tutti a fattore comune, cioè rendere gli aeroporti come se fossero un unico strumento di trasporto delle persone. Quindi, io non mi sento... Molti mi hanno chiesto, prima i giornalisti mi hanno chiesto, se io vivo come vivo la competizione di Palermo, non la vivo, non m'interessa, io tiro il mio remo, io ritengo che sto facendo un'azione commerciale nei confronti... A vantaggio totale dell'aeroporto di Trapani, tant'è che ci sto riuscendo, non è un problema di Palermo che è fagocita Trapani, è un problema dell'incapacità nostra a farci fagocitare. Quindi, lì noi dobbiamo muoverci affinché riusciamo a proporre un'attività forte a vantaggio delle compagnie. È possibile che altri voli vengano messi su Roma su Milano, è possibile

che vengono aumentate le rotte le frequenze su altre destinazioni europee. Quindi, questo... Una maggiore domanda, una maggiore offerta evidentemente crea un rallentamento dei prezzi. Perché il volo per New York costa 380 euro? Perché ci sono quattro voli giornalieri che volano per New York da Roma e quattro da Milano. Quindi, è chiaro che ci sono 260 persone per ogni singolo volo, moltiplicateli per quattro e moltiplicato per quattro ancora, capite che non ci può essere un'affluenza. Pertanto Alitalia fa prezzi di questo tipo, Alitalia e altre compagnie fanno prezzi di questo tipo. Così oggi volare in Cina con 500 euro uno ci vola. Cioè è proprio una legge di mercato a cui nessuno può far niente, soltanto mettere a fattore comune gli strumenti che noi abbiamo. Quindi, Trapani a questo punto diventa un aspetto importante e vi dico che oggi ho avuto una conference call di almeno due ore con una compagnia che vuole venire per portare nel nostro aeroporto la possibilità di smontare, di fare hangar per smontare, facendo loro l'investimento smontare gli hangar. Così un'altra cosa importantissima su cui stiamo discutendo su Trapani Birgi è quella del cargo. Qua a cinque anni, non più di cinque anni, il 90% di tutti trasporti, di tutti gli acquisti che noi faremo li faremo on-line. Oggi se io avessi veramente una spalanca di soldi, io Salvatore Ombra, farei un'azione in logistica, farei una base logistica, perché ripeto il 90% di tutti gli acquisti nei prossimi cinque anni verranno fatti attraverso l'on-line. La Sicilia non ha un punto di logistica importante è non lo possono fare a Catania e non lo possono fare a Palermo, gli unici due posti dove si possa fare una base logistica seria, in Italia c'è Vicenza, c'è Bergamo e c'era pezzettino di Brescia, ma soprattutto Bergamo è diventata una tra le più grandi d'Europa, e Trapani. Su questo stiamo discutendo, è chiaro che la logistica dentro l'aeroporto è facile, vi ricordo che l'aeroporto di Trapani ha un'estensione di 480 ettari, cioè è un paese, la nostra sono circa 30 ettari di area civile, c'è la possibilità all'interno di poter fare un'attività di logistica, quello che serve è il raccordo poi con la logistica, uscendo dall'aeroporto, sempre lì è il problema, uscendo dall'aeroporto come ci raccordiamo.

Il gommato è una cosa che noi abbiamo, perché abbiamo un altro grande vantaggio che è quello di avere l'autostrada che esce fuori dall'aeroporto, ci serve un sistema viario ferroviario di tutto rispetto. Serve, quindi se noi avessimo un sistema ferroviario che ci consenta di poter collegare l'Italia, ammesso che non lo fossimo, diciamo con Reggio Calabria in termini rapidi, noi avremmo oggi un grossissimo vantaggio, ma siccome la Sicilia ha 6 milioni di abitanti, questo già sarebbe una condizione necessaria e sufficiente per poter costruire un centro di logistica importante, su cui diciamo assolutamente sotto traccia sto

lavorando assieme ai miei collaboratori. Parliamo di nuovo di... Torniamo di nuovo a parlare di passeggeri, che quello che serve a tutti, perché ha detto bene il Sindaco oggi, noi ci muoviamo scontando un'arretratezza strutturale di almeno cinquant'anni, vi ricordo che il Ponte Mera è caduto sei anni fa ed è ancora lì, l'Anas non ha fatto nulla, collega la dorsale più importante che collega l'oriente con l'Occidente e l'Occidente con l'oriente nella Sicilia e abbiamo un sistema ferroviario che chiamarlo sistema ferroviario è mortificante per i sistemi ferroviari. Quindi, l'unico modo di muoverci con gli aeroplani. Faccio un assunto vado subito catapulta, una tra le prime volte che incontrai Michael Corley, che ora è diventato un pezzo iper grosso di Ryanair, quando loro cominciavano a parlare di Palermo di Comiso mi dissero non ti sarà preoccupare, tu considera, facciamo un paragone tra l'Irlanda e la Sicilia, l'Irlanda e quanto la Sicilia, peccato che l'Irlanda è veramente impugnata in un posto dove più e 11 mesi l'anno, hanno poco a che fare, hanno solo pecore e Pascoli e null'altro, se uno vuole vedere l'Irlanda in tre giorni l'ha vista tutta. La Sicilia che a una pari dimensione, è inutile che ci stiamo a raccontare il patrimonio artistico culturale, enogastronomico che ha, l'Irlanda fa 30 milioni di passeggeri l'anno, 30 milioni di passeggeri, la Sicilia fatto 11 milioni Catania, fatto 6 milioni Palermo siamo a 17, diciamo uno tra me e Comiso, quindi andiamo a 17 milioni, mancano ancora 13 milioni di passeggeri, 13 milioni di passeggeri all'appello. Quindi avoglia a spazio per tutti, spazio ce n'è per tutti. Quindi, come ha detto al Presidente di Comiso che ha una situazione più disastrosa rispetto a noi, perché non so se qualcuno di voi è mai andato all'aeroporto di Comiso, per arrivare all'aeroporto di Comiso uno dice mi sono perso e poi ad un certo punto vede l'aeroporto, mentre quello di Trapani è una condizione molto più vantaggiosa. Quindi, secondo me spazio ne abbiamo. Lo stiamo dimostrando. Che cos'è che serve? Andiamo per la conclusione. Serve adesso l'unione da parte... Siccome abbiamo capito che cosa significa quando una compagnia se ne va, credo che non ci sia cittadino di questa Provincia che non ha capito che cosa significa non avere un aeroporto funzionante, lo abbiamo capito tutti e anche fuori Provincia. Allora, non solo da Agrigento, venivano da Enna, venivano da Catania, un sacco di gente veniva nel nostro aeroporto perché era molto conveniente venire da noi. Io ricordo solo un passaggio, c'erano certe giornate certi periodi che dovevo oscurare i cartelli stradali diciamo nella perimetrale dell'aeroporto perché non avevo dove far parcheggiare le macchine, cioè metteva una persona a disposizione del parcheggio perché era riempito, se fosse venuto il Comandante mi avrebbe arrestato, perché ci mettevano una quantità di macchina infinita, poi non c'entravano più e le mettevamo fuori.

Quindi, che cos'è che bisogna fare? A questo punto bisogna sederci tutti attorno a un tavolo, capire che le Amministrazioni debbano contribuire allo sviluppo dell'aeroporto attraverso uno strumento cui dobbiamo parlare, perché sono convinto, sto chiedendo parere ancora una volta a Auxera, se il trasferimento, l'anello di congiunzione tra i Comuni e l'aeroporto può essere ancora il "meo test", secondo me sì, però di questo non ho ancora certezza, ma comunque lo strumento di collegamento dei soldi verso un punto sull'altro lo facciamo, il filo elettrico, di questo ne capisco, il filo elettrico riusciamo a dar riconducibilità, quindi lo faremo. Però intanto bisogna trovare la fonte di energia. La fonte di energia sono i 24 Comuni di questa terra, di questa Provincia. Quindi, ritengo che i Comuni... Lo strumento come far contribuire i Comuni è pressoché messo a posto, perché lo avete fatto, c'era, lo avevamo messo in piedi, c'era una contribuzione giustamente dove Trapani e Marsala e le tre o quattro città fortemente a vocazione turistica contribuivano di più, è inutile chiedere come ha detto l'altro giorno a Sua eccellenza il Prefetto, è inutile chiedere a Poggioreale, Salaparuta, Vita 20.000 euro, facciamo dare una contribuzione simbolica, proponiamo una contribuzione simbolica, gli altri, i Comuni più grossi a farlo di Marsala, parlo di Trapani, parlo di Erice, Val d'Erice, San Vito, Castellammare, Favignana, Alcamo questi possono contribuire in maniera massiccia. Io con ulteriori 2.000.000, 2 milioni e mezzo di euro l'anno che provengono dalle Amministrazioni, sommate come vi ricorderete che vi ho detto voglio dividere diviso quattro la somma che io riesco a prendere dai 9.400.000 diviso quattro, sommo 2 milioni e rotti più 2.000.000, 2 milioni e mezzo, sono 4 milioni, che significa raddoppiare esattamente il traffico. Quindi, da 800.000 a 1.600.000 passeggeri. Se non sono 1.600.000 sono 1.300.000 o 1.400.000. Se io nel 2021 raggiungo questo obiettivo, io... a) ho portato in pareggio l'aeroporto, rendiamo felici le popolazioni di questa terra e dire di più, sarebbe opportuno, qualcuno... Credo di perdere qualche consenso dicendo questa cosa, è giusto che le Amministrazioni contribuiscano, ma è giusto che contribuisca anche il territorio, il territorio parlo i cittadini intesi come le partite Iva, che possano contribuire, il Presidente della Camera di Commercio, Pino Apace, mi ha detto che non c'è questo strumento, io di questo non sono fermamente convinto, secondo me bisogna studiarci e se noi ci studiamo, essendo umani e non Padre Eterno il problema riusciamo risolverlo. Perché se anche il cittadino riuscisse a contribuire con un piccolissimo importo che riusciamo a raccogliere un ulteriore milione di euro per esempio, sono 46.000 le partite Iva in questa Provincia, 46.000. Okay, non sono tutte all'Ausonia, non sono tutte alla Pellegrino, non sono tutte alla Florio, ci



può essere il piccolo ci può essere il grande, facciamo contribuire con 50 euro il grande e con 10 euro il piccolo o con 5 euro il piccolo, non credo che a nessuno sposti niente, ma il vantaggio di non andare a Palermo, il vantaggio di non prendere l'aeroporto... Lo recuperiamo non solo viaggio. Se noi riuscissimo a capire questo, riusciremo a capire cosa significa poter avere un aeroporto perfettamente funzionante con la possibilità, io vedo futurista, sennò non avrei fatto il Presidente della Regione, perché... Il Presidente dell'aeroporto, perché insomma voglio dire prendere l'aeroporto in quelle condizioni era veramente da folli, però siccome io credo in un progetto e credo in quello che vado facendo e siccome le potenzialità questa terra ce le ha e la gente ce l'hanno pure, questo cercavo di dire l'altro giorno a Giletti, noi lo possiamo raggiungere. Bisogna essere bravi e soprattutto, caro Sindaco, caro Presidente, bisogna essere rapidi. Noi non possiamo perdere il 2020, io non vi dico il 2019, ma il 2020 deve essere l'impegno di tutti affinché noi raggiungiamo questo obiettivo. Ancora vi dico di più, proporrò a Sua eccellenza il Prefetto da riportare ai Sindaci la possibilità di avere una tassa, una local tax che sia uguale per tutti e 24 Comuni di questa Provincia. È assurdo che Marsala, figlio le case vacanza perché ne ho contezza, nelle case vacanza pagano 1 euro, a Trapani pagano 1,50 euro, a Favignana pagano... Stabiliamo una tassa unica dove non ci sia... Una tassa unica per tutta la Provincia, l'aumentiamo leggermente, tanto portarla da un euro a un euro e cinquanta o da un euro e cinquanta a due euro non cambia niente, stante che a Roma ci vogliono in un quattro stelle 6 euro per tutti i giorni di permanenza, non per cinque giorni com'è a Marsala, per tutti i giorni di permanenza e per tutte le persone a prescindere dall'età, Marsala fa mi pare al di sopra di 14 anni, quindi la gente li paga, ormai in qualsiasi città voi andate del mondo c'è la local tax o la municipal tax o come la volete... Quindi, avere una tassa di questo Comune, contribuirebbe nelle casse del Comune che possono essere spostate verso l'Airgest. Quindi, su questo io vi prego di porre l'attenzione, lo chiederò ripeto attraverso il Prefetto, che questo venga fatto, cioè avere una condizione affinché mi rendo conto la tassa di soggiorno serve anche per il Comune di Marsala per far fronte a determinate cose, ma l'obiettivo è quello di portare turisti ed avere un aeroporto efficiente. Se non riusciamo aumentare leggermente... Se non riusciamo a portare leggermente più alta la tassa di soggiorno e renderlo uguale per tutti i Comuni, trovare una linea comune tutte le Province, ricordo che le provincia di Trapani è fatta da 24 comuni, è un quarto del Comune di Milano e a un terzo della popolazione di Milano. Quindi, credo che un'analisi comune di tutti la potremmo pure fare. Quindi, su questo vi prego di...

Dopodiché siccome non sono solo gli alberghi, le case vacanza, i bad & breakfast che usufruiscono del turista, io ecco perché parlo delle partite Iva, io parlo delle partite Iva in generale, perché all'Ausonia mi onoro di far parte, quando noi partiamo se dovessi pagare una cosa del genere sarei il primo a pagarla, però noi abbiamo i bar che non pagano una lira, parlo a vantaggio del turista, di farne usufruiscono in maniera massiccia, parlo dei ristoranti, parlo dei chioschi, parlo delle spiagge, che sono i primi a poter utilizzare il turismo, dei lidi, insomma parlo di chiunque... Devo dire tutta questa parte non viene assolutamente coinvolta nel potenziamento dell'aeroporto stesso, nel potenziamento del flusso turistico nelle nostre città. Quindi, anche questo... Cioè pensare una cosa che coinvolga un po' tutti, anche con un piccolissimo segnale, secondo me avvantaggia il territorio stesso e lo rende certamente più attrattivo. Credo di avervi detto tutto. Per quanto riguarda... Un'altra cosa che dipende ripeto l'ho già detto al Sindaco, l'ho scritto, ho già mandato due lettere, noi abbiamo... Sto cercando di dare un po' di decoro anche fuori dall'aerostazione, ho chiesto al consorzio, libero consorzio quello di sistemare la strada, in prima battuta quando mi sono insediato ho fatto pulire fuori dall'aerostazione, ho fatto un attimo sistemare fuori perché era veramente indecoroso, era terra di nessuno. Oggi buona parte della parte che va diciamo dalla rotonda ai militari, che è tutta competenza dell'ex Provincia è stata tutta pulita. Ho chiesto, ho messo... Ho mandato già alla terza lettera al Commissario, dicendo che voglio sistemato l'illuminazione perché è realmente pericolosa. La rotonda di Marsala, non so per quale arcano motivo, l'illuminazione, la gestione credo sia del Comune di Marsala, io vi prego a mani giunte, fate qualcosa per sistemare quella rotonda, perché l'illuminazione, la determinazione dell'illuminazione è una fonte di... O meglio la non illuminazione è una fonte di rischio per la viabilità. Già una persona morta in quel pezzo lì, era un continuo incidente nella curva che è stata fatta, in maniera secondo me assurda, quella che c'è dove si entra dentro, è illuminata male, ci sono pali storti, lampade fulminate, non credo che sia un investimento impressionante, però su questo dobbiamo assolutamente lavorare. Chiudo... Quindi questo non è un fatto marginale, per me è un fatto determinante. Un turista la prima cosa che vede, la prima cosa che ho fatto quando sono entrato in aeroporto, ho fatto fare una pulizia generale all'aerostazione, perché l'immagine che noi ne abbiamo, è quella della prima cosa ed è quella dell'aerostazione e l'ultima è quella quando si lascia all'aerostazione. Entrare dentro l'aerostazione, per chi arriva e trovare le insegne arrivi o partenze completamente lurida, sporca, rotta, era un pugno al cuore. Quando non ero

Presidentel'avevo detto diverse volte, non l'avevano fatto. La prima cosa che ho fatto, è stato fare una pulizia generale all'aerostazione e sistemare soprattutto i bagni, perché il decoro, mio padre me l'ha inculcato, è la prima cosa che bisogna fare. Questo è quello che abbiamo fatto, abbiamo iniziato e l'abbiamo fatto. La rotonda è l'ultima... È la prima cosa che vedo di turisti, è l'ultima cosa che vedono i turisti, non la possiamo lasciare in quello stato, uno stato indecoroso per quanto riguarda l'illuminazione. La scerbatura l'ha già fatta la Provincia, l'ha sistemata, hanno sistemato anche il guard-rail. Chiudo dicendo i sistemi aeroportuali, oggi quando l'aeroporto... Il Sindaco diceva unirsi a Palermo, non unirsi a Palermo, si può fare tutto, io quando ero Presidente dell'aeroporto, quando l'aeroporto di Trapani Birgi aveva fatto 1.856.000 passeggeri e Palermo ne faceva meno di 4 milioni, forse arrivò a 4.200.000, avevo proposto di cominciare a discutere sulla fusione tra i due aeroporti che aveva un senso, perché era un aeroporto che entrambi potevano stare sul mercato, l'aeroporto di Palermo aveva fatto il contratto di programma, noi stavamo facendo il contratto di programma, era logica una gestione tra i due aeroporti che si potessero fondere. In realtà le politiche di allora, l'Orlando di allora e il Presidente della Provincia di allora non vollero che questa cosa si facesse, era un'altra cosa che non andava fatta. Io sono stato sempre un fautore dei sistemi aeroportuali, vi ricordo i sistemi aeroportuali di Puglia, i sistemi aeroportuali della Toscana, i sistemi aeroportuali del Lazio, i sistemi aeroportuali della Lombardia, quindi il sistema aeroportuale è uno strumento che è assolutamente funzionante, è uno strumento che va fatto. Io sono per creare due sistemi aeroportuali: della Sicilia orientale e della Sicilia occidentale, perché Trapani e Catania sono troppo prime donne, perché due aeroporti possono fondersi. E non è come hanno detto qualche esponente de I 5 Stelle, lo si può fare per legge, perché per legge questo lo si fa in Russia e lo si fa in Cina, non lo si può fare nei paesi democratici. Nei paesi democratici le funzioni societarie per legge non esistono, non esistono. Ci sono Consigli di Amministrazione, ci sono Assemblea dei soci è lo devono deliberare i proprietari delle varie società, quindi che siano la Regione, che siano i Comuni, che siano i soci privati. Non si possono fare delle fusioni per legge, ma si possono fare sistemi aeroportuali, che è quello che ho messo in piedi con Catania, Comis e Trapani Birgi. Questo sistema aeroportuale, vi garantisco che sta dando i primi effetti. Al TTG di Rimini dove sono stato, i tre commerciali, ed era un piacere vederli, viaggiavano incamminavano tutti assieme dove Catania sponsorizzava sia Trapani che Comiso e devo dire io ho avuto il piacere di portare all'Assessore al turismo, quattro compagnie che erano disponibili a trattare

a parlare con i tre aeroporti è poter mettere i voli su questo. Io ho la possibilità, stiamo trattando anche con Fly Dubai, vi voglio dire che un'altra grandissima compagnia degli emirati, che sta anche pensando alla possibilità di sviluppo verso il Mezzogiorno d'Italia. Oggi il Mezzogiorno d'Italia, se siamo bravi, se riusciamo, caro Vicesindaco, a togliere l'immondizia da in mezzo alla strada, se riusciamo a dare un po' di dignità a questa città, certamente Marsala e tutta la Provincia si candida ad essere una delle mete successive, per il prossimo decennio. Se in questo non siamo bravi e facciamo morire l'aeroporto, per come l'ho trattato, che vi giuro l'ho trovato, ho trovato un cadavere soltanto agganciato alla macchina elettrica, io da lì lo sto riportando, lo sto mettendo in sicurezza. Gradirei che non venisse riportato e che non ci siano le condizioni per riportarlo nelle condizioni come io l'ho ereditato. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Consiglieri, deve essere un momento di riflessione, un momento di incontro, un momento anche di trovare possibilmente delle soluzioni o anche delle proposte. Ricordo, Dottore Ombra, una precisazione però dico va anche fatta, perché vorrei capire condividiamo quasi tutto, nel senso che vogliamo mettere in campo tutto una serie di soluzioni per poter rilanciare l'aerostazione. Il Comune capofila era Marsala, presentano le buste rispetto alle 25 o 26 tratte, mi sembra che erano 26 tratte, Segretario, o 25 tratte, presenta la busta solo la Ryanair, non presentano buste altri vettori interessati, c'è un ricorso da parte dell'Alitalia...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

La prima gara, quando c'è stato il ricorso al TAR da parte dell'Alitalia, che ha buttato a terra quel bando e che ha rimesso tutto in discussione. Quindi, secondo me ecco bisognerebbe capire partire, mi fa piacere, non si può fare un bando magari... Ecco, io ringrazio rispetto a questo continuo a dire il Sindaco, il Dottore Fazio che si è assunto anche delle responsabilità di non poco conto, perché dico un Dirigente che gli manca pochissimo ad andare in pensione, andare a fare un responsabile unico di un procedimento forse più grosso di lui, perché era abituato a fare gare di piccole trattative, dico immaginatevi che si deve inventare una gara carattere Europeo, di 20 e passa milioni di euro con un settore a lui sconosciuto. A mio avviso bisognava ecco preparare anche quel terreno e possibilmente uno studio di settore, un incarico successivamente sempre al primo bando. E su questo era importantecapire. Ecco, un momento di chiarezza, Sindaco,

io sono solo per fare chiarezza e capire cosa fare e da dove ripartire. Segretario, se lei... O il Sindaco, se volete fare anche lì di chiarezza non sarebbe...

SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

No, Presidente, credo che tutti lo sappiamo insomma, quella gara abbiamo fatto la parte Amministrativa, ma dietro quella gara c'era l'Airgest e c'era una società dove era stata individuata da altri esperti nel fare la gara, quindi perché noi non potevamo mai e mai dico fare una gara per l'aeroporto, una gara Europea di cui non abbiamo competenze, a prescindere se abituati a fare le gare di piccolo o di grande taglio, sicuramente non sono competenze di un'Amministrazione Comunale fare una gara per l'aeroporto, però noi l'abbiamo fatto semplicemente facendo la nostra grande parte di responsabilità, con l'avallo dell'Assessorato, perché tutto era stato condiviso con l'Assessorato Regionale, con il Governo Regionale, perché l'Assessorato è del Governo Regionale non è l'Assessorato per i fatti proprio, con l'Airgest. Quindi se errore c'è stato, se errore c'è stato, poi è sempre facile dire che c'è stato un errore, ma probabilmente non bisogna dimenticare che venivamo da una gara come dicevi tu cui era stata un lotto unico complessivamente, l'Alitalia fatto ricorso tutto si è bloccato. Quindi, con quell'esperienza negativa si è cercato di fare una gara divisa in lotti, perché sembrava che non ci dovevano essere discussioni, e difatti non c'è stato nessuno che ha fatto ricorso, mentre nella prima... Quindi noi abbiamo alcune certezze. Nella prima gara lotto unico, attenzione, ricorso, nella seconda gara 25 lotti e nessun ricorso. Noi partiamo da questa situazione, in quella gara a 25 lotti c'è stata la Regione, che era sempre presente e l'Airgest. Ci sono stati degli errori, non lo so, probabilmente ma dico questo adesso come diceva il Presidente andiamo oltre, adesso tutte le competenze sono del Presidente dell'Airgest e della Regione, faranno le gare come vogliono. Noi oggi credo o domani possibilmente con ci incontreremo con il Prefetto, dobbiamo vedere decidere come è possibile trasferire fondi da parte dei Comuni o degli Enti Locali complessivamente ad Airgest, perché questo è un altro punto delicato, che è bene forse saperlo prima per evitare che dopo diciamo ci sono i soldi ma non si possono trasferire, perché c'è l'Europa che dopo interviene dicendo che era aiuto di Stato, perché non bisogna dimenticare che partiamo da questo errore? Non lo so, da questa valutazione? Che c'è stata.

PRESIDENTE STURIANO

Perfetto, perfetto. Su una cosa concordiamo, Dottore Ombra, e di questo bisogna dargli sicuramente atto, del fatto che c'è necessità di lavorare in sinergia anche per quanto

riguarda il decoro e mi dispiace che anche in questo, sicuramente anche i nostri uffici non è che ci hanno dato in passato una grossa mano d'aiuto. Ma noi parliamo di futuro, quando parliamo di futuro bisogna parlare... Dico, se il Dottore Ombra, è riuscito mezza giornata a far illuminare la rotonda e noi a vario titolo abbiamo sollecitato i nostri tecnici, perché quella rotonda non è né della Provincia né del Comune di Trapani, ma in questo momento è del Comune di Marsala che dovrebbe procedere a consegnarla alla Provincia, Consigliere Ferreri, dovrebbe consegnarla alla Provincia e guarda caso la stessa mattina che il Dottore Ombra è riuscito a fare accendere le lampade, di quella rotatoria pericolosissima fra le altre cose, teatro anche di diversi incidenti, perché con il buio è molto pericolosa, guarda caso quella mattina dopo tre mesi di sollecitazioni ero riuscito a portare sul posto, visto che da cinque o sei mesi, avevo interessato una corrispondenza con la Provincia e la Provincia sta predisponendo, già ha fatto addirittura la gara consegnata al Dottore Ombra, per l'illuminazione di tutto il tratto stradale. L'unica cosa che volevano alla fine una mano d'aiuto da parte del Comune di Marsala, era quello di fare un piccolo progettino quantomeno una relazioncina, per capire cosa bisognava fare e potendo utilizzare anche il loro ribasso d'asta, perché hanno un ribasso d'asta, per poter mettere in sicurezza l'illuminazione all'interno della rotatoria. L'abbiamo anche fatto, perché dico questo? Perché loro hanno avuto finanziato un progetto, non hanno potuto inserire la rotatoria perché il POD non è intestato alla Provincia Regionale di Trapani, ma è intestato al Comune di Marsala. I nostri uffici ci dicono che non possono intervenire perché la competenza non è loro, però a pagare sicuramente la bollettae il POD da diversi anni, questo lo potevamo fare. Comunque, problema superato, abbiamo sollecitato anche gli uffici a consegnare direttamente alla gara, ma ci auguriamo, ecco che quel tratto di illuminazione possa essere subito messo in sicurezza perché anche da questo e dalla segnaletica che ci dovrebbe essere migliore, possibilmente anche in inglese nelle uscite e nei punti di congiunzione, Dottore Ombra, con le strade che portano a Trapani, Marsala, a Birgi e le litoranee, secondo me va rivista anche la segnaletica e non solo potenziare l'illuminazione e possibilmente anche un investimento, abbelliamo, mettiamo un po' di fiori, un po' di quello che questa benedetta terra ci può offrire.

CONSIGLIERE C. FERRERI

Grazie, Presidente. Salvatore Ombra, Presidente dell'Airgest benvenuto in aula, Sindaco, colleghi Consiglieri. Io faccio soltanto una domanda, perché non mi è chiaro un passaggio, i futuri quattro anni, perché mi piace parlare di futuro, perché il presente purtroppo e il

passato è stato abbastanza traumatico per la nostra Provincia e per quello che concerne il turismo. La mia domanda è il piano che il Dottore Ombra, ha benissimo relazionato in aula è il discorso si andiamo nuovamente in bando con i futuri... queste somme vanno nuovamente in bando o andiamo noi direttamente a contrattare con la Ryanair? Diciamo non mi è chiaro questo passaggio, perché ho paura di famosi bandi o eventuali ricorsi che hanno congelato il passato di questo aeroporto, quindi volevo capire i 2 milioni di euro che provengono dai Comuni, i 2 milioni di euro spalmati in quattro anni, che provengono dalla Regione, qui 9 milioni di euro, se possiamo andare noi direttamente a interloquire con la Ryanair e quindi bypassiamo il famoso bando che ha ostacolato quest'aeroporto? Grazie, Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie, collega Ferreri. La parola al collega Galfano.

CONSIGLIERE GALFANO

Grazie, Presidente, colleghi Consiglieri, Sindaco, Assessore, Dottore Ombra. Presidente, intervengo soltanto per... Non voglio entrare nella parte tecnica, che è stato abbastanza preciso e dettagliato il Dottore Ombra, mi premeva soltanto ringraziarlo perché qualche mese fa, forse qualche mese fa dico bene, si discuteva qui in aula dell'aeroporto e allora ci si chiedeva, ci si faceva tutti delle domande, perché noi praticamente apprendiamo tutto dai social, è inutile che mi ripeto. Il Consiglio Comunale di Marsala, che è stato parte attiva quando ha occupato l'aula insieme al collega Sinacori e a tutti i colleghi, allora io chiedo ai colleghi che nel caso di far intervenire qui il Dottore Ombra, per darci chiarimenti, perché noi apprendevamo tutto dalla stampa. Allora mi sono rivolto al Segretario dicendo se era possibile sentire lei, e in questo caso mi rivolgo a lei, Presidente, me lo consenta, perché è una procedura anomala perché sentire un estraneo ci vuole una mozione e da lì tutta la cosa complicata di presentare la mozione, anche per capirlo un po' lei, che c'è tutta una procedura così, è l'iter. Io la ringrazio per essere qui, perché lei ci ha chiarito un po' le idee, perché ripeto tutto quello che sapevamo noi lo abbiamo appreso dai social e dalla stampa. Ora abbiamo le dei più chiare, siamo un po' più tranquilli, anche se noi rimaniamo sempre un... Passare dal periodo d'oro, come si suol dire dalle stelle alle stalle, ora... Ci proviamo e sono contento delle tratte che lei sta riuscendo a ottenere, anche quella per la continuità territoriale. Avrei tantissime domande da farle, ma non voglio perdere... Non voglio togliere il tempo ai colleghi, anche se quello che mi chiedo così subito al momento e se possiamo intervenire sugli orari delle tratte per Roma e Milano, già

ho visto un suo segnale... Perché non è che ci avvantaggiano tanto gli orari per queste tratte, specialmente quella su Roma. E poi un'altra cosa, Dottore Ombra, mai Comuni di Alcamo e Castellammare hanno dato la piena disponibilità? Perché viene qualche dubbio per la loro vicinanza all'aeroporto di Falcone e borsellino. Comunque tutto questo è relativo, magari lei se gentilmente mi vuole dare queste risposte che sono diciamo delle risposte così. Invece quello che mi premeva più ascoltare è quello che pensa il Sindaco, perché abbiamo la fortuna di averlo qui e oggi siamo veramente fortunati ad averlo qui. Da tanto tempo che lo chiedevamo e lo chiedo modo particolare. Al Sindaco chiedo: dopo aver ascoltato le richieste del Dottore Ombra, qual è la posizione dell'Amministrazione? Sicuramente di piena disponibilità, sicuramente ne ha parlato già con il Segretario, bisogna fare un percorso particolare per arrivare a dare eventualmente il nostro contributo, ma mi interessava sapere soprattutto il pensiero dell'Amministrazione riguardo a tutto quello... Alle richieste che a posto adesso il Dottore Ombra. Comunque ringrazio ambedue, grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

E allora, vuole rispondere? Ci sono altri interventi, dico se vuole rispondere potete rispondere. Il Consigliere Coppola.

#### CONSIGLIERE COPPOLA

Grazie, Presidente, signor Sindaco, Dottore Ombra, io il mio applauso era sentito non tanto per i rapporti di amicizia che ci legano, ma perché tu, nella tua esposizione puntuale, competente ma anche soprattutto anche esposta con amore e sentimento nei confronti di una realtà, che tu hai contribuito a farla crescere in maniera esponenziale in un periodo ben preciso fino al 2012, dove poi ti sei dimesso per le tue ragioni. Io uso molto... Uso spesso in Consiglio Comunale qualche detto in siciliano, perché lo amo, "l'occhju'patruni ingrassa u cavaddu", l'occhio del padrone ingrassa il cavallo, proprio perché tu appena ti sei insediato la prima cosa che hai fatto per amore, che hai nei confronti di quella realtà, intanto hai curato il decoro. Questo sta a dimostrare che chi ti ha preceduto in questi anni, la colpa non è loro, la colpa è anche di chi glieli ha messi, non ha avuto neanche, nonostante le difficoltà, che ha attraversato dal punto di vista organizzativo ed economico l'aerostazione, neanche il buon senso o l'amore che ci mette un imprenditore locale per curare quantomeno quello che le cose essenziali, incominciando anche dai bagni. Io, il mio intervento sarà brevissimo, Salvatore, proprio perché io ho cercato di cogliere il tuo suggerimento o quella che è la tua richiesta



specifica, perché vede, Presidente, noi non siamo qui per dare suggerimenti, io non mi posso arrogare competenze o avere le presunzioni di averle, che non ho, possiamo parlare dell'accordo, della gara d'appalto, io rispetto a Salvatore Ombra e ad altri sono una pulce come tanti altri, in merito a questa materia. Io faccio altro. Faccio il Consigliere Comunale, recepiscono dal territorio, recepiscono da chi come lei da suggerimenti e devo attivarmi affinché nelle mie competenze, dia il mio contributo. Lei ha chiesto delle cose semplici, a me non m'interessa o quantomeno interessa per altre questioni, se gli altri Comuni sono debitori per quanto riguarda quello che abbiamo noi messo in piedi, che è ilco-marketing, che è il distretto turistico, ma quello che interessa è che lei ha puntualmente ha fatto delle richieste, che sono: uno, probabilmente non ci dovremmo impegnare ed è lì che la politica deve intervenire, perché deve fare delle scelte, perché ci dobbiamo impegnare a mettere maggiori risorse probabilmente per l'accordo di andandoli a togliere da altro e che non può essere solo dalla tassa di soggiorno, che lei chiede giustamente un aumento, perché poi in fondo 50 centesimi. Io guardate, sono venuto di fretta, Salvatore, io ho criticato contestato la seduta del 7, non perché non era giusto, io sono arrivato... Alle 2:15 sono atterrato a Punta Raisa e sono arrivato a Marsala che erano quasi le 18, tanto per farci capire e non potevo venire, neanche ho avuto l'onore di potermi mettere la giacca per incontrarsi, ma comunque va bene lo stesso. Se c'era Sinacori mi rimproverava per la barba, per esempio, ma comunque proprio perché voglio cogliere quello che noi possiamo fare. Dunque, bisogna che ci attiviamo, l'Amministrazione sicuramente ha il compito di stabilire i criteri, ma è il Consiglio Comunale quello che ci mette le risorse, quello che toglie da una parte e mette dall'altra, quello che deve dare l'input. Dunque è questo quello che noi dobbiamo fare, caro Presidente ed era essenziale ascoltarsi e speriamo che anche altri Comuni aderiscono alle proposte che penso Salvatore, il Dottore Ombra, in altri Comuni penso che sarà ascoltato, anche il Comune di Poggioreale, che può essere ripeto un piccolo Comune, un piccolo centro, ma che anche loro possono avere benefici, perché partire oggi viaggiare a basso costo e soprattutto avere i servizi per poter usufruire del trasporto, credo che sia nell'interesse generale di tutti. Dunque, per quanto mi riguarda, anche se noi ormai siamo a fine mandato, Presidente, lei capisce che siamo in prossimità, in dirittura d'arrivo, noi speriamo che nel prossimo bilancio anche l'Amministrazione, che io per certi aspetti a volte ho anche elogiato, perché quest'Amministrazione è stata un'Amministrazione oculata per tante cose, magari manchevole peraltro, però ritengo che ci siano le condizioni per un maggior impegno soprattutto, Sindaco, per

quanto riguarda... Io volevo ascoltare anche l'Assessore al bilancio, perché qui è lui che ha in mano la situazione contabile del Comune e vedere quello che si può fare in sede di variazione di bilancio ora e per il bilancio di previsione del 2020, con la speranza che questo Consiglio Comunale che oggi ha avuto questa possibilità, possa adottarlo prima della scadenza del mandato. Questa è la cosa fondamentale. Poi la cosa che voglio sgomberare anche per questo, perché forse ho applaudito solo io per questo motivo, Salvatore Ombra, non è candidato Sindaco, perché altrimenti non parlerebbe in questi termini facendo previsioni per i prossimi 10 anni. Questo è il mio ragionamento, Salvatore, io non posso altro che complimentarmi per quello che tu già per i pochi mesi che hai avuto a disposizione e per le tue capacità, perché ripeto una cosa e gestire, perché l'Airgest, l'aeroporto non è altro che una società, deve fare conto con i costi, entrate ed uscite, non è un Comune, non è un Ente Statale dove deve troppo...o un ospedale, perché Presidente quando poco fa, Sindaco, quando poco fa il Presidente Ombra diceva a lei, io non volevo essere al suo posto, perché magari lei si è preso delle responsabilità, come se Ombra domani volesse fare il Primario di cardiologia, dico si assumerebbe la responsabilità forse nell'emergenza che a volte bisogna fare anche questo. Dunque io mi auguro che ci siano tutte le condizioni affinché sia entro fine novembre che per il bilancio del 2020, venga portato in Consiglio Comunale, considerando anche quello che il Dottore Ombra ha rappresentato in questa sede. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola, sul bilancio del 2020 possiamo già intervenire, si abbiamo le idee chiare, adesso con le variazioni, il bilancio è pluriennale. Io ho cercato di fare capire, di spiegare anche nella seduta precedente, è proprio questo. La motivazione è l'urgenza di un confronto, non è che dobbiamo aspettare il bilancio del 2020, interveniamo ora e possiamo nel bilancio pluriennale 2019-2021 nell'anno 2020 se necessario, se possiamo utilizzarle le risorse...

(Intervento fuori micrifono)

PRESIDENTE STURIANO

Ma infatti vogliamo capire questo, cosa possiamo fare, cosa serve. Perché se passa il 30 abbiamo...

Presidente, le ricordo che in fase di approvazione del bilancio, ci sono stati gruppi che hanno tolto pure i soldi dal co-marketing e li dobbiamo andare a rimettere.

#### PRESIDENTE STURIANO

Consigliere, Consigliere, non è così. Lei si ricorda il bilancio del 2017, 2018 non c'entra niente con il bilancio del 2019 e in quel momento chi ha tolto le risorse, non voglio fare polemica, è stata l'Amministrazione perché non poteva impegnare nessuna risorsa in quanto il Co-marketing ancora non c'era. Che sia chiaro, poi se vogliamo fare polemica su tutto polemizziamo. Mi scusi, nessuno ha tolto risorse, noi siamo per metterle, se servono, tant'è che l'Amministrazione quelle risorse le ha utilizzate e le ha stornate per organizzare spettacoli, che servono per carità, nessuna polemica. Se dovessero servire o dovevano servire per il co-marketing, il Sindaco e l'Amministrazione non li toccavano, così come non gli abbiamo toccati gli altri. Ecco, dico un momento non di polemica ma un momento costruttivo. Andiamo avanti, io mi auguro che abbiamo le idee chiare che si possono fare determinate operazioni e possibilmente adesso già si può dare mandato, cosa che non hanno fatto gli altri Comuni e siamo andati in difficoltà, Sindaco, glielo ricordi al collega Coppola e anche ad altri Consiglieri magari se non... Le difficoltà che abbiamo avuto quando si poteva parlare anche di mettere le risorse per vedere come poter mettere in campo progetti alternativi per la promozione del territorio, con tutti quei Comuni che sono andati al voto e che non avevano le somme appostate stanziare e che nessuno sapeva degli Amministratori presenti a che titolo potessero parlare prendere impegni per il futuro in assenza di risorse. Sbaglio o no, Sindaco? Dico lei ha vissuto anche quei momenti sa che cosa significa, adesso a distanza di quattro o cinque anni, di quattro o cinque bilanci sappiamo come si lavora, come si opera., Essere lungimiranti e anticipare tempi che magari non possiamo avere nel 2020, ma adesso, dico penso che sia un interesse da parte di tutti. Aveva chiesto di intervenire la collega Linda Licari, ne ha la facoltà. A seguire il collega Gandolfo.

#### CONSIGLIERE LINDA LICARI

Grazie, Presidente. Sindaco, Presidente Ombra, Assessori presenti, Comandante, colleghi e pubblico in sala, io vorrei fare un discorso un po' più ampio perché ovviamente sono stati toccati diversi punti dal Presidente Ombra, che ci ha voluto giustamente documentare di quello che è l'iter, che lo ha visto diciamo pure protagonista da quando è stato appunto nominato, il 16 agosto. Io, Presidente Ombra, rappresento quella parte dei cittadini che si affidano e che credono diciamo in maniera positiva quando arrivano delle nomine da un Presidente della Regione che magari, a detta di qualcuno si è voluto un po' lavare le mani anche per svincolarsi di questo grande peso che è quest'aeroporto per la nostra Regione e quindi magari affidando un po' di responsabilità ad un altro soggetto,

che diciamo ha voluto un pochino togliersi anche dalle spalle tutte le critiche che erano state mosse, diciamo anche dei nostri concittadini. Però il discorso è appunto che si è risposta tantissima fiducia nella sua persona naturalmente. Finora io ho sentito parlare di tanti buoni propositi, abbiamo appreso che ci sono milioni di euro che potrebbero arrivare dal Governo Centrale, dalla Regione credo i 9.400.000, poi mi sono persa perché sono state dette tante cifre e magari... sì, erano in merito a questo test "meo test", perché magari sono termini nuovi che noi non conosciamo perché non siamo fino a tal punto informati, sono termini proprio tecnici. Mi fa piacere che la Camera di Commercio abbia dato disponibilità per questi 100.000 euro, però io mi pongo dalla parte di chi si chiede, innanzitutto non voglio tornare sul discorso del primo bando che fece la Regione. Io, Presidente, faccio difficoltà, siccome poi ci sono diversi punti che voglia approfondire, sento in sottofondo il chiacchiericcio che magari disturba. Dico, non voglio partire dal primo bando che emanò la Regione, perché da lì veramente si dovrebbe partire e da lì ci dovremmo davvero porre tante domande, perché quel bando impugnato poi da una società che è l'Alitalia, che non partecipò e sicuramente ci sono stati legali competenti, che si chiesero come mai quel bando venne diciamo impostato in un certo modo, a tal punto da essere poi impugnato, perché adesso sicuramente non ci troveremo qui a parlare di problemi di aeroporto. Quindi, chiudendo quella brutta pagina, in cui io mi auguro che ci sia sempre politici coraggiosi, che possano poi andare a fondo su questa questione, volevo dire che ci sono buoni propositi da parte sua sicuramente, l'Amministrazione ha garantito il massimo impegno in questi mesi, davvero prendendosi una patata bollente e spesso trovandosi nella situazione di dover dare risposte pure a persone, scusatemi, incompetenti, perché per ora viviamo nell'era dei tuttologi, in cui tutti si sentivano autorizzati a dare consigli persino al nostro Dirigente che si trovava in varie difficoltà, a dover fronteggiare anche richieste da gente, compratori, buyer, che venivano da fuori. Io ne ho viste di tutti i colori. Sicuramente ottimo il lavoro che hanno fatto i vari comitati, perché hanno fatto una grande pressione, perché anche la Regione capisse le reali condizioni di interesse che ha il nostro territorio, perché un aeroporto funzioni, anche se dico che non è l'unico problema che abbiamo, perché ci sono infrastrutture come le ferrovie dello Stato che devo dire che se funzionassero meglio sarebbe forse molto meglio e la situazione del nostro territorio sarebbe un'altra cosa. Io avrei preferito che il Presidente Musumeci, ci avesse pensato un po' prima, cioè che si fosse ricordato di lei anche prima, perché se voleva dare uno scatto diciamo più veloce alla situazione, alla risoluzione dei problemi del nostro aeroporto, poteva

sostituire benissimo prima il suo Consiglio di Amministrazione, tanto era nelle sue mani. Per questo io mi sono poi possa dei dubbi e non sono sicuramente da sola, rappresento un po' le esigenze, c'è un problema forse. Ho capito pure di cosa si tratta, lo posso dire?

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE LINDA LICARI

Se ci stanno seguendo, hanno creato addirittura una fake.

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE LINDA LICARI

Si è creato il caos. Pure io ho ricevuto già diverse... Anzi lo possiamo dire, se lo diciamo forse è meglio.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Però dico scusate, Nino, se c'è questa cosa, dico il Sindaco e pure qui, che si faccia subito un comunicato ufficiale a tutti gli organi e le testate e si smentisca.

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE LINDA LICARI

Sì, hanno creato una fake clonato la pagina del Sindaco e la stanno facendo girare a tutti i gruppi WhatsApp dei genitori, che si muovono in maniera rapidissima. Non ci vuole niente a creare una pagina simile, a clonare... Mi auguro che si faccia una denuncia alla Polizia Postale, perché è l'ennesimo insulto.

PRESIDENTE STURIANO

Prego, Consiglieria.

CONSIGLIERE LINDA LICARI

Allora, io volevo che il Presidente Ombra, partendo adesso dallo stato in cui siamo e appunto anche lei ha ricordato che il Comune di Marsala è stato sempre il primo a pagare il co-marketinge abbiamo messo sempre una quota importante, tra l'altro forse siamo i primi, 360.000 euro di co-marketing . Le notizie degli ultimi giorni poi hanno riportato questa sanzione diciamo dell'Unione Europea nei confronti della Ryanair, era per capire pure...

(Intervento fuori microfono)

CONSIGLIERE LINDA LICARI

Diciamo che ci sono diversi sindacati si sono mossi da sempre, perché noi mi ricordo che tutti criticavano la Ryanair, evidentemente questo ha portato poi anche a questa

situazione che stiamo vivendo di disagio. E poi le volevo chiedere, dico: se il problema Ryanair era solamente di questo debito che c'era, cioè io magari lei prende appunti e poi mi risponde tutto insieme, dico perché non si trovava una soluzione anche prima? Cioè abbiamo perso due Summer importanti, giustamente lei dice non toccava a me, toccava alla Regione. E ritorno sempre a dire perché allora non pensavano prima di affidare a un soggetto del territorio che comunque avesse veramente interesse e come sta dicendo lei giustamente, amore per il nostro territorio e per far crescere questo aeroporto, perché la cosa che un po' tutti abbiamo pensato in questi ultimi mesi, è che ci fosse veramente interesse a demolire più che far ripartire questo aeroporto, perché la figura di questo Presidente, diciamo non mi pare che abbia dato risultati o grandi speranze a noi della Provincia di Trapani. Quindi, dico se c'era davvero volontà di far ripartire questo aeroporto, perché non si faceva prima un passaggio affidando ad una persona capace del territorio. Questo è diciamo una parte delle richieste che io volevo farle e poi io diciamo, consultandomi anche di quelle che sono le realtà di aeroporti che portano bilanci positivi, come ad esempio io ricordo bene Bergamo, Bergamo è quello che mi viene proprio più alla mente, perché è una realtà di un piccolo aeroporto che però ci dimostra che veramente si può fare, si possono produrre redditi e ricavi da un aeroporto. Come diceva lei giustamente i passeggeri in transitano da un aeroporto, però ci sono realtà invece che hanno investito in maniera eccellente, dico lì sono pure capacità poi imprenditoriali, di chi ovviamente da tanti anni gestisce questi aeroporti, che appunto è una società, la SEA, l'idea che un po' abbiamo avuto anche noi Consiglieri era questa inizialmente: perché non si crea davvero una società che potesse gestire gli aeroporti di Sicilia, che fosse unica. Dico ci vuole tanto a mettere in atto davvero le azioni che potessero portare redditi a tutte le province siciliane, perché la carta vincente come diceva pure lei, in questo caso anche per l'aeroporto, è stata la rete, ma la rete si è creata, l'hanno fatta anche piccoli privati quando si è arrivati proprio con i fondelli, scusate l'espressione, per terra, quando si è capito che davvero non si riusciva più a ricavare nulla da quello che si era anche per i piccoli investimenti che si erano fatti. Per piccoli investimenti fatti anche per ristrutturare un piccolo B&B, la gente non riusciva più ad avere entrate che prima invece era più facile avere. Nonostante comunque abbiamo mantenuto una stabilità nelle presenze, una stabilità che veramente deriva dalla bellezza del nostro territorio. Per cui quello che volevo chiederle era questo: dico le aspettative sono davvero tante, lei ci proponeva eventualmente di uniformare un po' le tasse di soggiorno e su questa cosa io credo che saremo tutti d'accordo, però bisogna mettere d'accordo pure

gli altri Comuni e capire quale tassa, quale importo può essere congruo e adattabile a tutti. Perché qua quando si tratta di aumentare le tasse di soggiorno giustamente abbiamo tanta gente che si ritrova poi a dire "ma io come faccio a pagare la tassa di soggiorno, se non ho neanche viaggiatori che vengono, degli ospiti". Questa è una cosa su cui bisogna davvero lavorare in questo caso, in rete far capire che il contributo deve essere di tutti, dai piccoli privati al Comune e al Cda dell'aeroporto. Io mi auguro che per sistemare un po' i bilanci dell'aeroporto non ci sia bisogno, anche perché io credo che tutti noi sappiamo quali sono le condizioni dei Comuni, non abbiamo più risorse dal Governo Centrale, non abbiamo risorse dalla Regione men che mai e diciamo quello che si è sempre fatto magari è facile farlo, ma chiedere di più mi pare sia difficile perché i sindaci sono davvero con le spalle al muro e sono messi in croce per tante situazioni, dalla spazzatura alle risorse che mancano. Presidente, lei è un Amministratore e conosce bene la situazione, più o meno gli Enti da gestire sono nelle stesse situazioni, perché ci si ritrova sempre con disavanzi. Pertanto queste sono un po' le richieste che volevo farle, se ci può dare qualche chiarimento. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Allora, in ordine Consigliere Di Girolamo e Gandolfo.

CONSIGLIERE DI GIROLAMO

Presidente, colleghi Consiglieri...

PRESIDENTE STURIANO

Allora, un attimo solo, Consigliere di Girolamo. Se il Dottore Ombra volesse intervenire o anche il Sindaco, dico basta che chiedete e vi faccio intervenire. Giusto, Sindaco? Perché magari onde evitare uno può perdere anche il filo. Quindi, quando volete chiedete di intervenire che vi do la parola.

CONSIGLIERE DI GIROLAMO

Io non ho nessuna domanda da fare al Dottore Ombra. Voglio soltanto complimentarmi per il lavoro che sta facendo, che intende fare, che sta portando finalmente la nostra città, la nostra provincia a livelli di com'era qualche anno fa. I cittadini sicuramente di tutta la provincia sono super contenti del lavoro che lei ha iniziato e che penso si possa arrivare a buon fine. Lei è riuscito stasera, Dottore Ombra, a fare un miracolo, perché in questo Consiglio Comunale in questa sede noi avevamo un latitante che era il nostro Sindaco, che era da sei mesi che non si vedeva, sei mesi che non era più presente in questa sede. Complimenti veramente per la sua presenza, è riuscito a far tornare il Sindaco nel Consiglio Comunale di Marsala. Era un argomento importante, però penso che qualsiasi argomento è importante

quando c'è bisogno della presenza del Sindaco, degli Assessori, ma per la presenza del Sindaco è fondamentale. Ha detto giusto il Dottor Ombra che i problemi nella nostra città ce ne sono tantissimi. Meno male che non ha funzionato per questi ultimi due anni questo aeroporto, perché avevamo una città che era trasparente, con le vie periferiche centrali piene di rifiuti, semafori che non funzionavano, perciò meno male che non è potuto venire nessuno, in modo tale che non hanno visto quello che dovevano vedere. Speriamo con questa nuova sua attività, ripresa di questa attività, che i nostri turisti riescono a venire nuovamente a Marsala e che speriamo che i nostri Assessori fanno in modo di trovare una soluzione per portare agli splendori la nostra città di Marsala, perché è qualcosa che non si può neanche vedere. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Prego, Sindaco.

SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

Io vorrei che il Consigliere si fermasse per ascoltare, perché sicuramente parlare e andarsene, fumare fa male, oltretutto qua vicino, credo che sarebbe opportuno così nel rispetto degli altri, per la salute di tutti insomma. Io capisco che molto spesso si vedono alcune cose non si vedono altre ed è facile dare sempre la responsabilità al Sindaco, di tutte le inefficienze che ci sono in giro o per la città o per la Provincia di Trapani. Poco fa il Presidente Ombra, ha detto che la Provincia finalmente ha pulito la parte di strada che va dall'aeroporto verso Trapani, io ricordo a tutti che esiste anche le parti di strada che dall'aeroporto vanno verso Marsala che sono della Provincia, che esistono anche le canne dello Stagnone che siamo stati costretti a tagliarle noi e quindi, caro Presidente, visto che la Provincia o il Commissario di ascolta molto, convinci perché l'aeroporto e a metà strada tra Marsala e Trapani e per arrivare all'aeroporto ci si arriva da Trapani anche da Marsala. Quindi, potrebbe, dovrebbe perché compito della Provincia o ex Provincia pulire le strade provinciali quantomeno a metterli in sicurezza e quindi di invito, visto che io ci sono riuscito parzialmente, a costringere la Provincia a fare anche questa parte, perché altrimenti fa una cosa a metà. Capisco che la sede della Provincia è a Trapani, ma la provincia comprende 24 Comuni e le strade provinciali sono anche quelle che da Marsala vanno all'aeroporto. Fatta questa... Mi sembrava giusto perché l'aeroporto non è semplicemente... La strada non è solo quella che da Trapani va verso l'aeroporto, ma è tutto il resto, oggi c'è stata Marsala un evento enorme, grandissimo, dove la Tim ha scelto Marsala per alfabetizzare più di 1 milione di



abitanti, di italiani, perché credo la digitalizzazione è una cosa fondamentale, importante, guarda caso c'erano pochissimi Consiglieri, perché naturalmente questa non è una cosa importante, che interessa pochi, perché diventa difficile fare discussioni o critiche su un argomento così importante e pure la Tim ha scelto Marsala, non solo perché l'unità d'Italia è partita da Marsala ma verosimilmente perché noi come Comune siamo abbastanza avanti per certi versi. Va be', andiamo avanti, insomma le cose importanti... Poi c'è la Regione dove dovrebbe dirci dove portare i rifiuti e probabilmente se il Consigliere Di Girolamo dicesse, visto che forse è vicino questa Amministrazione Regionale, perché la Regione non ci dice dove portare i rifiuti e perché alcuni cittadini Marsala lesi poco civili buttano i rifiuti a destra e a sinistra, sarà colpa dell'Amministrazione? Io dubito. Dall'altra parte gli devo dire al Consigliere Di Girolamo, che nonostante tutto, nonostante la fatica, c'è stato uno scarsissimo calo, l'1 o 2% dei turisti a Marsala per quest'anno, nonostante l'assenza o la scarsa funzionalità dell'aeroporto di Birgi Trapani. Quindi, a dimostrazione che turisti vengono per tante motivazioni, probabilmente anche perché la città è più accogliente e offre più servizi e più cose rispetto ad altre situazioni. Rispondo, non mi ricordo che ha fatto la domanda, cosa ne pensa l'Amministrazione per le richieste del Presidente. Sì, allora dico mi sembra che sia scontato non solo perché ci siamo assunti quella grandissima responsabilità di fare quella gara, giusta o sbagliata che sia, ma avevamo l'avallo della Regione, massimo esponente, poi se la Regione non sanno come gestire, ma dico con il senno di poi è sempre più facile dirlo, siamo partiti da una gara c'era stato un ricorso dall'Alitalia, perché era una cosa unica, quindi l'abbiamo fatto in 25 lotti. Quindi, se ci siamo assunti quella grandissima responsabilità e ringrazio il Presidente Ombra, di averlo detto più volte questa situazione, mi sembra scontata, naturale probabilmente non so raccontare bene, che per noi i finanziamenti o dare all'Airgest è scontato, è normale come detto poco fa che bisogna trovare il modo e che sicuramente io mi auguro che il 29, quando ci sarà questa riunione dal Prefetto si possa chiarire a chi dare, come dare questi finanziamenti, perché non ci può essere distretto turistico, Airgest un'altra cosa, bisogna avere una visione d'insieme e stabilire vari Enti Comunali quanto dobbiamo dare, perché i soldi non sono infiniti e sicuramente però con questa visione come siamo stati d'esempio ad altri, io ricordo che quando i Comuni siamo rimasti in 11 o 12, non mi ricordo, non c'era il Comune di Trapani, tanto per fare un esempio, insomma. Non c'erano tanti altri Comuni di una certa importanza e il Comune di Marsala si è assunto ed eravamo meno della metà di quelli che siamo, siamo 24 comuni, perché gli altri sono

un po' scappati per motivi vari, eppure abbiamo fare la loro piccola parte perché i soldi erano quelli Regionali non altro, ma molto spesso le motivazioni varie, la paura, il non prendere decisioni è comodo per tanti e quindi noi l'abbiamo fatto. Non c'erano tanti altri Comuni importanti e quindi per me rimane che quello che davamo o cercheremo di darlo ancora, ma dobbiamo sapere a chi darlo e come darlo, perché sono cose importanti.

Scusate un attimo, è arrivata una bufala cui qualcuno, prendendo... Scopiazzando sicuramente, questa è una cosa grave che adesso la nostra Comandante sta facendo la denuncia, perché non si possono raccontare favole, ha detto come se fosse un sito istituzionale del Comune, quindi la pagina istituzionale del Comune che domani le scuole sono chiuse, non abbiamo preso questa decisione, perché da quello che ci risulta, ma del resto anche oggi si vedeva, non c'è questa pericolosità, questa problematica e quindi se qualcuno ci vuole sguazzare creando problemi e difficoltà, noi come Amministrazione fino adesso per le notizie che abbiamo non c'è motivo di chiudere le scuole, perché la chiusura della scuola è una cosa molto ma molto importante e per adesso dalle notizie che noi abbiamo non c'è nessun motivo di farlo o qualcuno si sta divertendo e spero che sarà beccato, come del resto stanno facendo con la denuncia immediata che stiamo facendo, ma presto se non l'hanno già fatto i nostri giornalisti faranno un comunicato in cui si dirà... E in questo momento per le notizie che abbiamo domani le scuole sono regolarmente aperte.

#### PRESIDENTE STURIANO

Grazie, Sindaco. Gliel'ho chiesto perché è giusto che lei faccia la precisazione, anche perché noi Consiglieri stiamo ricevendo delle telefonate, addirittura poco fa mi hanno chiamato da Parma, per sapere di questa bufala, specificandolo ancora una volta, anche la figlia dell'Assessore. E allora è iscritto a parlare il collega Michele Gandolfo. Prego, ne ha facoltà.

#### CONSIGLIERE GANDOLFO

Presidente, Consiglieri, signor Sindaco, Dottore Ombra, io ho apprezzato il lavoro che lei sta facendo, l'entusiasmo cui sta lavorando, il nostro auspicio dei cittadini marsalesi è che lo sviluppo dall'altra parte del territorio è legato al porto da un lato e dall'aeroporto dall'altro. Quindi, la speranza che nei prossimi anni, si possa avere una portualità ad alto livello è un aeroporto che funzioni. Riguardo l'aeroporto ho apprezzato quanto da lei detto, c'è solo un lavoro che sto facendo per contrastare intanto il degrado dell'infrastruttura, lei ha trovato un'infrastruttura abbastanza degradata che sta intervenendo in questo settore ed è una cosa sicuramente positiva. Per

quanto riguarda il discorso del co-marketing, le sue idee di andare a fare pagare le partite Iva possono essere anche utili, perché giustamente una raccolta di fondi, più soldi raccogliamo per l'aeroporto, è una cosa positiva sicuramente, perché possiamo reinvestire in voli e quindi potrebbe essere una cosa positiva. Però quello che vorrei capire se è legittimo il co-marketing, perché da quello che vedo che sta succedendo a livello europeo, molti scali europei la Ryanair sta per essere condannata o è stata condannata per un illegittimo, anche da questo punto di vista vorrei di chiarimenti da parte del Segretario Generale, per capire se stiamo imboccando una strada e se ci sono responsabilità da parte dei Consiglieri Comunali, da parte dell'Amministrazione, perché è bello fare il però dobbiamo essere certi che la cosa legittima che possiamo fare. Per quanto riguarda il personale dell'aeroporto, io ho saputo che dal 1 novembre, 29 padri di famiglia sono in cassa integrazione. Siccome non mettiamo dei fondi per l'aeroporto, cioè io vorrei dei chiarimenti riguardo ai criteri che sono stati adottati, riguardo al licenziamento, diciamo licenziamento temporaneo, perché cassa integrazione, per un periodo, forse non so per quanto tempo, per un anno probabilmente, a rotazione del personale, e capire i criteri adottati quale personale andato in cassa integrazione, perché ci sono delle persone che sono rimasti a lavorare in aeroporto e altre sono state messe in cassa integrazione, anche perché ho avuto notizie che le persone che sono rimaste, hanno fatto dei corsi specifici da parte dell'Alitalia per acquisire le competenze di chi poi è stato licenziato. Volevo capire se risulta vero questo fatto e quindi per un motivo di trasparenza capire che cosa sta succedendo con il personale dell'aeroporto. Per quanto riguarda i voli, vedo che grazie all'intervento dell'ex Ministro Toninelli, stanno arrivando dei fondi che permetteranno di avere alcune linee nazionali, però non vedo le linee europee e ricordo che la ricchezza per il territorio è legato soprattutto a voli europei. Vedo che non se n'è parlato e non so se in prospettiva c'è la possibilità di avere turisti europei, che sono quelli che portano i soldi, perché il resto potrebbe essere un turismo magari legato, potrebbero essere utili per quanto riguarda gli studenti e altri che sicuramente è pure utile, però i voli europei sono quelli che potrebbero essere proprio il volano per lo sviluppo del nostro territorio.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie, Consigliere Gandolfo. Allora, Dottore Ombra, vuole rispondere lei oppure... Facciamo rispondere al Presidente che già si sono accumulate parecchie domande, se lo desidera e poi eventualmente...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Ancora iscritti c'è la collega Arcara, che è l'ultima. Prego.

CONSIGLIERA ARCARA

Grazie, Presidente. Dottore Ombra, non ci conosciamo, evidentemente ne apprezzo la professionalità, la competenza e la bravura con cui è riuscito molto tempo fa a lanciare il nostro aeroporto. Quindi, ho accolto il suo ritorno davvero molto entusiasmo e con molta fiducia e i fatti già cominciano a dare un po' ragione a tutti. Quindi, al di là poi di questi complimenti che mi sentivo davvero di fare, io vorrei qualche... Cioè mi vengono dei dubbi relativamente, Dottore, perché io parlo con tantissime persone, tanti giovani, che mi chiedono: ma i voli... Le tariffe diciamo hanno assunto ormai dimensioni inaccessibili, se riflettiamo sul fatto che abbiamo 52.000 studenti siciliani che in questo periodo, ci stiamo avvicinando alle festività e desiderano tornare ai loro affetti, nelle loro case, in Sicilia e, caro Presidente, caro Dottore Ombra, veramente inaccessibili sono diventati i prezzi, la Ryanair è nata come compagnia low cost, non riesco a capire come si è addivenuti a prezzi così insormontabili. Basti dire che per esempio per andare da Cagliari a Milano 69 euro, per andare da Palermo a Milano 420 euro, in questa maniera... Veda, Dottore Ombra, la ricchezza della Sicilia è la sua felice posizione geografica. Allora, io mi accorgo che invece la posizione geografica della Sicilia non è più un vantaggio, sta diventando per noi uno svantaggio. E allora cosa si può fare effettivamente, capisco, la soluzione è la continuità territoriale, mi rendo perfettamente conto, ma dico cerchiamo anche lì di ridimensionare un po' i prezzi, perché le difficoltà sono davvero notevoli, ripeto pensiamo soprattutto a tutti gli studenti che stanno fuori e che poi a Natale, Pasqua desiderano tornare ai loro affetti, veramente ci pensano su un pochino, ci pensano su un po'. E poi un'altra cosa: sì, condivido in parte quanto è stato detto anche da alcuni Consiglieri ed a lei, lei insiste sul fatto che, Sindaco, i turisti non è che non vengono perché non ce l'aeroporto, perché allora ogni città dovrebbe avere un aeroporto, dobbiamo cercare di creare questa sinergia evidentemente con le strutture, con i mezzi di trasporto, insomma cercare di rendere sempre più attrattiva la città. Quindi, creare davvero un programma, lavorando con i B&B, con i ristoratori italiani, cercando di fare un bel pacchetto evidentemente che potrebbe invogliare i turisti a venire. È chiaro che, il Dottore Ombra, lavora perché l'aeroporto sia efficientissimo, perché si ripristina alcune tratte che sono state eliminate, io mi ricordo,

Dottore Ombra, in quel periodo era stata eliminata la tratta Birgi Linate, che era quella che io quasi puntualmente usavo e sono caduta nel panico totale allora, infatti mi ricordo che anche lei ho inviato una nota, allora ero Consigliere Comunale, Dottore la prego ripristini perché una tratta che tra l'altro molte purtroppo ahimè donne sono costrette a recarsi fuori per motivi di salute e non voglio dire altro, e allora mi era stato richiesto proprio il ripristino di questa tratta Birgi Linate. Mi ricordo che lei si era anche adoperato, ecco perché dico ho colto veramente con molta fiducia il suo ritorno alla guida, alla gestione del nostro aeroporto, però la pregherei anche relativamente ai prezzi dei voli, non so se in suo potere come il suo potere agire ma pensiamo davvero che la posizione geografica della nostra isola deve diventare privilegio, da una ricchezza da sfruttare e invece mi sa ahimè, che sta diventando uno svantaggio a questo punto. Grazie, presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie a lei, collega Arcara. Allora, Dottore Ombra, prego.

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTORE SALVATORE OMBRA

Mi faccio quest'altra pedalata. Allora, intanto vi ringrazio, ho apprezzato molto gli interventi di tutti e che insomma sono tutti pro attivi, vi ringrazio della fiducia, spero non sia mal riposta. Comincerei rapidamente, perché l'ora è tarda, ve li dico tutti perché avete fatto tutti richieste più o meno diverse. Per quanto riguarda come diceva il Consigliere Ferreri, come si spendono i soldi, bando sì e bando no. Non c'è la necessità, le linee per poter partecipare alle assegnazioni di rotta seguono due grandi filoni, una è quella del bando, la possibilità di fare il bando, come quella che è stata posta il primo e secondo bando, oppure quella attraverso l'esperimento, la possibilità di avere il "meo test", che identifica ora vi dico che cosa. I bandi, la possibilità del bando hanno bisogno di una grossa competenza. Ho detto prima fuori dai microfoni al Sindaco, se io fossi stato Sindaco, quello che avete fatto non lo avrei mai fatto, quindi è da apprezzare lo sforzo fatto dal Sindaco, quello che è stato messo in pista, però evidentemente è stato fatto... Il primo bando è stato ma per stessa ammissione dell'Ssessore Turano, disse fu un bando copiato da un altro bando, lo ha detto lui, i bandi non si copiano, i bandi si fanno. È stato fatto un bando... Quello di Airgest, è stato fatto ed era un bando perfettamente calato...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTORE SALVATORE OMBRA

Era un bando assolutamente calato su una richiesta di Ryanair, dove addirittura venivano specificati i singoli aeroporti. Questo viola la concorrenza, Alitalia anche non partecipando al bando ha ritenuto lesa il suo interesse e pertanto la impugnata. Non è tanto la colpa di Alitalia, la impugnata, a questo punto se dobbiamo dare una colpa la diamo ai Giudici, che hanno fatto la sentenza, come ho detto allora in un Consiglio Comunale aperto, quel bando era sbagliato in termini perché era stato fatto troppo specifico. Poi i bandi non si copiano, si costruiscono. Il secondo bando era un bando troppo tecnico, troppo specifico e aveva delle clausole troppo strette. Alitalia ha partecipato perché era già assegnataria di due rotte, faceva due rotte, ha partecipato alle rotte sue che interessavano. Pertanto ha fatto quell'attività là. Il "meo test" supera questo aspetto, cioè non è necessario più fare il bando, dopo che fatto la notifica Europea, dove ci hanno detto che potete fare il "meo test", il "meo test" non fa altro che identificare la possibilità di moltiplicatore di ricchezza che un euro investito da un Ente Pubblico ha sul territorio stesso e gli effetti positivi che ha sull'aeroporto stesso. Questo avendolo fatto, vi passa da aiuto di Stato a non aiuto di Stato, quindi a sviluppo territoriale e pertanto si può procedere direttamente con l'assegnazione attraverso l'aeroporto, quindi l'ente sulle compagnie aeree o quantomeno fare una gara assolutamente snella, verso un pannel di rotte che l'aeroporto ha identificato. Questo la legge Europea lo consente, tant'è che una volta fatto il "meo test" ed essendo positivo, non ripassiamo più dalla Comunità Europea, si va direttamente a trattativa. Questo snellisce assolutamente i tempi e ci consente di poter pensare alla Winter 2020, quindi a partire da settembre del 2020. Quindi, il problema di quello che si è interpretato è proprio questo. Moltissime aeroporti oggi stanno svolgendo le attività di co-marketing o di sviluppo territoriale attraverso le compagnie con l'utilizzo del "meo test". Questo per quanto riguarda la prima domanda. Il Consigliere Galfano, chiedeva la crescita delle aeroporto, gli orari, le tariffe, eccetera eccetera. Allora, l'aeroporto ha una funzione diversa, mi dispiace dovervi dire noi non possiamo influire sugli orari e sulla tipologia delle rotte e ancora di più sulle tariffe. Sulle rotte io devo dire sono stato in Alitalia qualche settimana fa, un paio di settimane fa e ho avuto modo di interloquire con il responsabile di Alitalia, Alitalia ha una situazione molto difficile. Addirittura non sa se nemmeno può in traguardare il 2020 e il 2021, Alitalia come avete visto e Lufthansa si è tirata indietro e non ci sono più compagnie disponibili ad affrontare il piano di sviluppo il piano industriale di Alitalia. Se ad Alitalia non gli vengono garantiti 350 milioni di euro promessi dal Governo,

Alitalia non finirà la stagione 2020 e questo è un tema. Io ho detto: signori è necessario il raddoppio delle rotte Roma e Milano, meglio partire con il primo volo della mattina, il classico volo delle 7 e il rientro con il volo delle 20 sia su Roma che su Milano. Già è un fatto importantissimo che riabbiamo il Linate, che è un volo importantissimo. L'Alitalia è stata disponibile a mettere i voli, a condizione che gli dessimo 2 milioni di euro per le due rotte, io con 2 milioni di euro faccio arrivare 20 rotte Ryanair.

PRESIDENTE STURIANO

Ci abbiamo provato allora.

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

Come dice bene il Sindaco, ragazzi, dietro ogni lavoro... Siccome molto spesso ormai siamo diventati, non è questo il caso, tutti i leoni da tastiera, pare che dietro le scrivanie c'è qualcuno che sta a girarsi i pollici. Non è così, credetemi su ogni azione, io le sto tentando tutte perché il mio dovere farlo e le sto facendo. Quindi, Alitalia c'ha tentato. Probabilmente interverranno altre compagnie. Per quanto riguarda... Roma Milano. Sulla disponibilità di Alcamo e di Castellammare devo dire con il Sindaco di Castellammare, abbiamo un'ottima intesa e anche con il Sindaco che è cambiato, il Sindaco di Alcamo, anche lui nella riunione che abbiamo avuto, ti ricorderai alla Camera di Commercio, non c'è stato un Comune che ha partecipato, che non ha dato la disponibilità di lavorare al fianco all'aeroporto, perché veramente oggi la consapevolezza, caro Flavio, della bontà dell'aeroporto e dell'interesse delle aeroporto sul territorio che forma lo sviluppo che può dare l'aeroporto ormai credo sia assolutamente chiaro a tutti.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Presidente, chiedo scusa, lei ha prontezza su tutti i Comuni della Valle del Belice?

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

No, no, su questo no. Su tutti i Comuni della Valle del Belice no, peraltro qualcuno era pure assente, assolutamente no, però devo dire i Comuni più grandi, Alcamo, Marsala, Trapani, Favignana, Mazara, poi me ne scorderò qualcuno, hanno dato tutti l'assoluta disponibilità. Poggioreale, posso dire, più di Vita, più di Salaparuta, insomma non partecipano...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

Quell'area sì, e più vicina a Palermo, ma io vi invito a fare strada per arrivare a Palermo. Certo, se riuscissimo a

dare e vado dalla Consigliera Arcara, una maggiore offerta, evidentemente poi la gente può muoversi o verso Palermo o verso Trapani, in questo momento evidentemente tutti sono orientati verso Palermo. Il Consigliere Coppola ha affrontato un tema importante, ma anche il Consigliere Licari ha affrontato lo stesso tema più altri specifici. Attenzione, l'aeroporto sta affrontando un altro grande problema, che è quello dell'aumento di capitale sociale, io domani con il Presidente della Regione affronterò questo tema. Perché ci stiamo trovando nella situazione paradossale che l'aeroporto sta facendo un piano industriale di sviluppo di qua a cinque anni e io mi sto trovando nella difficoltà di poter chiudere il bilancio 2020. L'aeroporto nonostante la ricapitalizzazione della Regione, con 11 milioni di euro non più di due anni fa, ha bruciato l'anno scorso che non era un bilancio mio, e quest'anno che non è un bilancio mio, perché sono intervenuto... Sono diventato Presidente dell'aeroporto il 16 agosto, quindi un bilancio pressoché definito, ha bruciato questo capitale. Quindi, noi ci troveremo nel 2020 a dover affrontare questo. Io domani affronterò con il Presidente della Regione con settore sei e con il Dottore Bologna, affronterò il tema della ricapitalizzazione dell'Airgest. Allora delle due l'una dirò al Presidente, faccio una confidenza tra di noi come se non ci ascoltasse nessuno, oggi bisogna capire se dobbiamo puntare sull'aeroporto o se non ci dobbiamo puntare. Il Presidente... Dobbiamo fare una scelta di campo, certo considerate che l'aeroporto è considerato dal settore sei delle partecipate, un ramo secco dell'Amministrazione, cioè io costantemente gente che mi telefona del settore sei, che mi chiede la messa in liquidazione dell'Airgest, io sto resistendo. Un giorno parlavo con la Dottoressa Difatta, Direttore generale dell'Assessorato turismo di sviluppo di 9.400.000, mi arriva la telefonata del settore sei che vogliono mettere in liquidazione. Dico, mettetevi d'accordo con il Presidente. Il Presidente sta puntando su questa struttura, se non fosse altro per i soldi che sono stati messi e per quelli che dovranno essere messi ancora, dovremo affrontare un problema di ricapitalizzazione dell'aeroporto, ove i Comuni non partecipano, dove il Sindaco, il cittadino non partecipa. È l'azionista che deve... La Regione di cui deve rimettere mano al portafoglio. Ora anche lì, credetemi, c'è uno strumento difficile da dover mettere in piedi, perché per la legge Madia non si può fare, essendo un bilancio per tre anni in perdita non si può fare, dobbiamo trovare lo strumento. Saremo, sarò messo giorno e notte lì affinché troviamo uno strumento... Stiamo facendo un piano industriale serratissimo, dove dimostreremo ma non tanto per fare un libro da buttar la, tanto per dire qualcosa, dove non ci stiamo impegnando personalmente come Consiglio a risanare



l'Airgest entro il 2021, quindi dove il bilancio dell'Airgest del 2021 del sarà un bilancio pressoché in pareggio. Oggi perdiamo 4 milioni di euro l'anno, nel 2020 abbiamo stimato una perdita di quasi 2 milioni e mezzo, ma ragazzi, dalle rape sangue non se ne tira. Quindi, quello che dicevi tu è verissimo, lo diceva anche la Consigliera Licari, è un problema non da poco, è un altro tema che porrò domani al Presidente, faremo un'Assemblea dei soci il giorno 2, nell'Assemblea verranno poste alcune stati di fatto e su questo dobbiamo operare. Cioè stiamo partendo per tempo perché questa operazione che dobbiamo portare avanti. Il primo bando ve l'ho detto, lo diceva il Consigliere Licari, il primo bando è stato impugnato perché era troppo Ryanair oriented non era possibile, Alitalia ha sentito lesi i suoi diritti, l'ha impugnato e il Giudice gli ha dato ragione e quindi abbiamo poco che fare. È vero, ci sono tanti soldi, la Regione e il Governo... Il Ministro Toninelli hanno messo tanti soldi, bisogna saperli spendere, bisogna saperli spendere nel senso che le rotte ormai sono state individuate e quindi dobbiamo perripiarli, dobbiamo ben compareggiarli, tant'è che abbiamo trovato una forma che è quella del quadriennio che consente una suddivisione nell'attesa mia di tornare al punto di prima, che i Comuni intervengano, perché se non focalizziamo... Cioè il castello che sto costruendo su cui io mi sto impegnando e cui ritengo che ogni Amministrazione, vorrei che ponessero un attimo l'attenzione, cioè io oggi mi sto impegnando in un piano di crescita visionario, cioè dove dico "con i soldi che mi sta dando la Regione per la promozione territoriale, io produco, riesco ad ottenere rotte tali da avere 800.000 passeggeri. Se io sopra gliene metto altri 2 milioni l'anno, quindi con i comuni che mi danno 2 milioni l'anno sine die o per un periodo lungo, io riesco a portare altri 600-800.000 passeggeri e riesco a creare la base". Questo a me consente di arrivare a breaking poin l'aeroporto, questo consente di avere una Provincia più stabile che dia le cose. Ecco perché la mia presenza ormai è costante e in continuain tutti i consessi, perché li reputo, e con i Sindaci, siete i miei interlocutori primi, cioè io non ho più a chi rivolgermi. Chiedere alle partite Iva, chiedere alle cose lo vedo un percorso più lungo, io vedo... La ricchezza, la vostra lezione, le vostre attività di diventare ancora sindaci, dipende dallo sviluppo che non riusciamo a dare nel territorio e l'aeroporto è lo strumento principe. Il debito pregresso non era solo, Consigliere Licari, non era solo un problema di pagare il debito, io ho pregato il Presidente della Camera di Commercio di sbloccare una parte di questi soldi e questo è stato fatto ed è stato apprezzato, però consentitemi, non mi piace buttare... Vantarmi, però è un fatto di credibilità. Io quando scritto a Ryanair con la lettera mia

di presentazione, devo dire non mi aspettavo che mi rispondesse in una settimana e non mi aspettavo che il 30 settembre mi chiedesse di andare là, perché non avevo nulla da poter portare se non promettere quello che riuscivo a mantenere. Gli ho detto alcune cose, le sto facendo le sto facendo in maniera puntuale. Guardi, vi dico di più: in molti di alcuni ambienti politici, non di questa città, ritenevano che io le stavo o quantomeno millantavo. Voglio dire millantava posizioni in Ryanair, cioè conoscenze in Ryanair e soprattutto credibilità. Era un uomo che da sette anni, non ero più nel mondo aeroportuale, sono stato tenuto assolutamente lontano dall'aeroporto, però come insegna mio padre, che quando uno semina bene poi certamente raccoglie bene, io ho avuto attestazioni di stima nei confronti di Ryanair, mi hanno riconosciuto una credibilità fruita in cinque anni di attività all'interno dell'aeroporto, dove non ho preso in giro mai nessuno. Questa mi è stata riconosciuta e questa è stata rimessa a disposizione dell'Airgest e su questo io sto costruendo. La tassa di soggiorno, ripeto, io vorrei portarvi un caso. Siccome avete preso diverse volte aiuto di Stato o non aiuto di Stato, il caso di Sacmo e il caso di Bergamo e il caso di Pisa, quando io ho cominciato il 27 luglio del 2007 a fare il Presidente sono stati due casi che mi sono studiati. Me li sono studiati perché l'aeroporto di Bergamo era l'aeroporto più simile al nostro, perché era un aeroporto schiacciato da tre aeroporti, Linate, Malpensa e Verona, era assolutamente bloccato là in mezzo e aveva soltanto tre voli, un Roma e due voli assolutamente secondari. Il caso di Pisa me lo sono studiato pure perché era un aeroporto militare aperto al traffico civile esattamente come l'aeroporto di Birgi, precisi, due casi identici al nostro. Me li sono studiati e ho copiato prevalentemente quello di Bergamo siamo riusciti in quell'obiettivo. Oggi Bergamo a 16 aeroporti basati... Cioè che dormono... 16 aeroporti, è la base più grande dopo quella di Londra, che dormono a Milano. Ha oltre 12 milioni di passeggeri, un aeroporto che non faceva nulla, ha investito quest'anno per il prossimo biennio 70 milioni di euro. Se prendete le varie rassegne stampa c'è scritto "Sacmo investe 70 milioni di euro in Ryanair", quindi capite bene che da questo ne viene lo sviluppo... Dico se voi andate, avete sicuramente volato da Bergamo dire di te conto come quella aeroporto è assolutamente distonico, cioè è stato costruito su pezzi, facendo un'area commerciale strana, l'hanno costruita sulle loro... Era più semplice demolirlo e ricostruirlo. È stato fatto, perché ha avuto uno sviluppo nemmeno immaginato da loro. Oggi è diventato una base non più smontabile, 16 aeromobili e una batteria di aeroplani che non finisce mai e ha l'80% del traffico con Ryanair. L'80% di è con Ryanair. quindi, se non riuscissimo a impostare una tassa di soggiorno, torno

sempre Consigliere che mi ha fatto un sacco di domande, noi questo, peraltro tassa di soggiorno che pagano i turisti, il turista già lo sa, perché anche nella sua città di provenienza pagherà una tassa di soggiorno, sa che ce la tassa di soggiorno...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE AIRGEST - DOTTOR SALVATORE OMBRA

Allora, attenzione, la casa vacanza, l'albergo non è che sono soldi suoi, sono soldi del turista che è soltanto sostituto, li deve prendere versare al Comune, cioè non è che ci deve fare profitto, sennò apriamo un'altra maglia che non la chiudiamo più. Cioè la Casa vacanza o l'albergo o il bed and breakfast se li tiene e ci pare che attività sua, non è attività sua. Quindi, li prende dal turista egli deve versare al Comune. Se noi ne facciamo una equa, certo non dobbiamo pagare quanto Roma, non dobbiamo pagare quanto Firenze che sono 5 euro, ma se dico da 1 Euro, la portiamo a 1,50 euro, parlo del più basso, non so quanto pagano i quattro stelle, non credo che il turista se ne possa accorgere. E se poi la facciamo uniforme per tutta la Provincia, è più facile per tutti, ve la condividete con i vari Comuni, Sindaco, e mi pare una cosa che sia equa per tutti. Quindi, su questo obiettivo lavorate, una parte resta al Comune, io voglio essere francescano, una parte resta al Comune, una parte la giriamo. Se in questo io riesco, ribadisco e dico, a 2 milioni e mezzo, ragazzi noi abbiamo fatto bingo per tutti. Il mio piano stradale regge, il turista aumenta, i turisti aumentano e siamo tutti più contenti. Le perdite dell'Airgest ve l'ho detto, l'Airgest perderà nell'anno scorso quest'anno c'è un problema di ricapitalizzazione che affronterò e porterò a termine. Il Consigliere Gandolfo mi chiedeva se il co-marketing è legittimo. Assolutamente sì, altrimenti Ryanair non sarebbe la prima compagnia in Europa, la seconda al mondo, non avrebbe 456 aeromobili e non trasporteremo 230 milioni di passeggeri, 86 milioni in Italia. Alitalia ne trasporta 20 milioni. 86 milioni ne trasporta in Italia. Quindi, ha dei numeri spaventosi. È chiaro, alcune cose prima si facevano in un determinato modo, oggi è proprio Ryanair che mi chiede "ma tu il meo test l'hai fatto? È positivo? Dammelo", perché il primo che rischia è proprio il vettore, perché i soldi della Comunità Europea poi li chiederà al vettore. Quindi, stiamo facendo, lo dico anche per qualcuno che mi ha scritto che molto titubante sulla cosa, qualcuno minaccia pure, stiamo facendo le cose ritenendo di esserne il binario corretto della legge Italiana ed Europea. Quindi, stiamo facendo le cose in perfetta regola. Il "meo test" lo abbiamo chiesto la più grande società che esiste al mondo che è Auxera, che fa proprio questo e lo abbiamo chiesto, sapevamo che risultato era positivo, perché già

l'esperienza che abbiamo avuto è un'esperienza positiva di ricchezza, di crescita e di ricchezza, lo abbiamo ottenuto, lo abbiamo fatto lo stiamo proponendo la Regione. Per quanto riguarda il personale, dedichiamoci un solo minuto. Io eredito una stagione invernale con soli cinque voli, con 74 persone, noi eravamo fino al 2017, 106 persone in aeroporto, una serie di contratti non sono stati più rinnovati, il personale prima della Winter, cioè la Winter di quest'anno era di 74 o 76 persone. Nel piano industriale che abbiamo costruito, avendo cinque voli soltanto di cui due sono Pantelleria, quindi figuratevi, nulla, abbiamo dovuto per forza fare un piano di razionalizzazione del personale. Piano di razionalizzazione che prevedeva in una prima battuta, quando uscì la prima lettera, e qua devo fare un riconoscimento assolutamente di altissimo profilo per tutte e quattro le sigle sindacali che sono intervenute al tavolo, avevamo proposto, perché non sapevamo quali il futuro di Ryanair, una lettera di licenziamento per 29 soggetti, perché al di sotto di quel numero del minimo che avevamo, l'aeroporto non si regge in piedi, l'aeroporto non è il negozio di sotto casa, l'aeroporto ha dei principi di che devono essere mantenuti intonsi, ha bisogno del personale al di sotto del quale non si può andare. Qual è stata la scelta? Glielo spiego subito. Mi dispiace che escono delle informazioni poco corrette, cioè la scelta è stata utilizziamo, c'era stato un bagno di umiltà da parte di tutti i dipendenti del Airgest che poi lei l'altro giorno ha utilizzato un esempio con l'ArcelorMittal, l'Airgest sta mettendo fuori per sempre 7500 persone, per sempre, non facciamo la pubblicità della Tim, abbiamo messo fuori fino a marzo del 2000... Fino alla stagione invernale 29 persone in cassa integrazione a zero ore, dove non perdono una lira di stipendio. Alla fine di quel periodo queste persone verranno prese perché partire alla stagione estiva che già è più forte della stagione estiva della volta scorsa. Abbiamo preso le persone che avevano una sola specializzazione abbiamo preso le persone che vengono... Ragazzi, ci sono stati responsabili di turno, responsabili di area, responsabili di Safety, che sono andati a fare di nuovo check-in, venivano da quell'area degli abbiamo riportati là, gli abbiamo per forza dovuto fare un delle attività e l'unica certificata è Alitalia e gli abbiamo dovuto dare di nuovo le attestazioni. Tutte queste persone le abbiamo rimesse senza che nessuno abbia obiettato che abbia detto niente, quindi abbiamo che vi posso dire? Il responsabile della struttura che va a fare check-in, nelle due ore dell'attività senescente giù a fare check-in. Abbiamo dovuto fare un sacrificio. Ragazzi, ma in un momento in cui abbiamo da fare delle scelte pesanti, una scelta va fatta, l'imprenditore fa scelte difficili giorno per giorno. Io ho visto ragazzi davanti a me mentre gli parlavo che piangevano, marito e moglie che piangevano, non

ho potuto fare altro che dire "ragazzi, è un momento temporaneo, lavoriamo perché questa azienda esca" e devo dire ho trovato quattro sigle sindacali che avevano gli attributi ai posti giusti, perché non abbiamo fatto un solo... Infatti giustamente lei dice non si è saputo niente, non abbiamo fatto un minuto di sciopero, un minuto di sommossa, niente, hanno capito il problema, lo hanno accettato, hanno parlato con i lavoratori e i lavoratori hanno assolutamente condiviso quel progetto. Certo, anche io mi arrabbierei, anche io ci starei male in una situazione del genere, però delle due l'una, io devo fare nel piano industriale meno 1 milione di euro entro marzo del 2020. Quindi, ho dovuto tagliare... Abbiamo assottigliato pure la carta igienica, cioè non c'è più un millesimo di euro da poterlo togliere da nessun'altra parte. Ecco qual è stata la scelta che noi abbiamo fatto, una scelta proprio a vantaggio assoluto dell'aeroporto. Mi dispiace per le persone, mi dispiace per quello che è successo, per fortuna da un momento definitivo è diventato un momento transitorio, la gente starà a casa, dopo di che quelle persone sono state riformate e riallocate e rimesse... Dopodiché finiscono di fare, se ne tornano negli uffici a lavorare. Io non potevo levare quelli e quelli del sopra chi me lo faceva lavoro? Quindi questa è stata la scelta non è primo posto in campo. Lei sempre mi chiedeva per quanto riguarda le rotte onorate. Le rotte onorate si chiamano rotte onorate perché hanno un onere di servizio pubblico, cioè io raggiungo e lì ce lo diciamo ancora in camera caritatis le abbiamo un attimo mascherate, perché poi ho spiegato qual è l'onere di servizio pubblico per Parma, può essere Roma e Milano che non abbiamo fatto perché con il bando che avete fatto voi. Quindi, abbiamo costruito altre sei rotte che abbiamo preso tra le più frequentate e abbiamo detto che per noi erano come onere di servizio pubblico. La Commissione Europea glielo abbiamo ben specificato, abbiamo fatto forza sul fatto che non abbiamo ferrovie, l'Italia è lunga e ci sono passate. L'estero non si può mettere tra le rotte onorate, non è previsto nel principio del bando, possono essere rotte nazionali, io posso trasportare uno che ha bisogno da Marsala, cioè dall'aeroporto a Roma, Milano, Parma, Trieste, Treviso, Napoli, ma non ha senso aeroporto di qua a Parigi, a Madrid, cioè proprio nella figura specifica della rotta. Bruxelles per gli onorevoli se la pagano, se hai questa aspirazione della paghi. Non si poteva fare, devono essere rotte nazionali del paese, infatti tutte le rotte che vengono fatte sono rotte nazionali. Oggi attraversiamo un bel momento, tengo alla Consigliera, perché oggi si sente molto... Il caro prezzi è una cosa che molto sentita, perché il problema di domanda offerta all'aeroporto non può intervenire sulle rotte, proprio non può fare leva, non so manco a chi dovrei telefonare.

L'unica cosa è creare maggiore offerta, se noi creiamo maggiore offerta, noi a questo punto avremo maggiore capacità di poter dare posti e i prezzi vengono calmierati. Quindi, l'auspicio è quello di avere gli aeroporti che siano quanto più efficienti possibili e con quante più rotte possibili. Oggi è un buon momento, e concludo, perché questo dei caro prezzi, quello delle rotte onorate, sentite, anche il Vice Ministro Cancellieri, parla dobbiamo fare più rotte onorate, l'altro giorno gli ho scritto e ho detto cominciamo con quelle che abbiamo già in vista, e ha cominciato a pensare di mettere altri soldi e non ce li pigliamo, cioè non è che oggi ci mancano, è giusto? Quindi, il problema è mettiamo soldi e noi li utilizziamo. Quindi io credo che la valle bassa l'abbiamo toccata. Oggi c'è una ricrescita degli aeroporti, una riconsiderazione degli aeroporti, anche in una trasmissione l'altro giorno ha detto gli aeroporti vanno tutti potenziati. Io vi ricordo che il più grande nemico dell'aeroporto di Trapani Birgi, era proprio che ogni volta che lo incontravo diceva "quest'aeroporto lo devo chiudere, quest'aeroporto lo devo chiudere". Basta. Quindi, voglio dire, oggi invece c'è un ripensamento sulle rotte e su un principio che si sta lavorando più di sistema. Questo credo di aver risposto un po' a tutti. Ripeto, se sono ancora qua a vostra disposizione lo sarò tutte le volte che vorrete, per me... Ecco, un grande errore che io mi do, è quando fatto il Presidente, probabilmente poco chiaro sono stato con le Amministrazioni, con i Comuni, con gli Enti che dovevano partecipare allo sviluppo territoriale, eravamo più presi forse perché lei erano altre, perché avevamo una più alta considerazione del nostro territorio e che l'aeroporto sarebbe andato avanti per conto suo e Ryanair sarebbe stata qua per sempre. Oggi questa considerazione, questa consapevolezza l'abbiamo di più, mi interfacerò tutte le volte che vorrete, parteciperò ovunque vogliate, così come tutta la Provincia, che ci dobbiamo intestare tutti e che dobbiamo vincere tutti, vincendo questa sono convinto che la nostra terra non la fermerà più nessuno. Grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

Grazie, Dottore Ombra, è stato abbastanza chiaro. Allora, c'era più un atto di indirizzo alla mozione presentata dal Consigliere Coppola ed altri, un impegno del Comune di Marsala, oggetto "impegno del Comune di Marsala ha maggiore apporto economico verso l'accordo di co-marketing e del distretto turistico". Facendo seguito a quanto emerso dall'esposizione del Presidente dell'Airgest, Dottor Salvatore Ombra, sono necessità di un maggiore impegno da parte dei Comuni e della Provincia di Trapani il Consiglio Comunale di Marsala impegna l'Amministrazione Comunale ad attivarsi al fine di trovare nuove risorse economiche, anche ad incrementare l'impegno economico verso il

contratto di co-marketing e il distretto turistico. Allora, se ritenete che lo possiamo votare.

CONSIGLIERE COPPOLA

Presidente, io ne chiedo il prelievo e la votazione. Dico, se noi siamo qui dobbiamo uscire anche con un documento. Il senso è questo, altrimenti che senso ha? Ascoltiamo Ombra, gli diamo il benservito. Io penso che il Consiglio Comunale siccome alla prerogativa e la competenza e l'autorità per farlo, che è quello di stabilire dove mettere le pause di bilancio, noi intanto ci impegniamo, non sappiamo se saranno 100,200 o 300. Logicamente l'Amministrazione si deve mettere in moto per fare questo. Non è che stiamo chiedendo chissà che cosa. Dico noi facciamo la nostra parte, spero che anche gli altri Comuni facciano la loro, cioè mi sembra una cosa... Cioè noi usciamo nei confronti della Città, abbiamo ascoltato ombra e che cosa facciamo? Neanche l'applauso gli abbiamo fatto allora, invece dobbiamo essere consequenziali a quello che è stato fatto alla richiesta specifica di un impegno, dico che possa essere formale, sostanziale, chiamatelo come lo volete, ma sicuramente non ci dobbiamo impegnare per fare le cose che sono quantomeno dovute. Non credo che questo documento, Presidente...

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere, io l'ho sottoscritto, quindi a dimostrazione della volontà non c'è nulla...

CONSIGLIERE COPPOLA

Credo che sia un atto dovuto anche per rispetto, altrimenti...

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere, io non ci vedo nulla di strano se siamo tutti d'accordo, si fa un'eccezione, si vota è un impegno rispetto quello che ci siamo detti. Quindi, se siamo d'accordo possiamo tranquillamente votare.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Presidente, ma credo che oggi non si doveva votare questo, si voterà altro, mi pare un po' una forzatura questa.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Colleghi, un attimo solo. Da premettere che è un impegno che il Consiglio assume con se stesso, il bilancio il Consiglio lo fa, le variazioni lo fa il Consiglio, dico in maniera molto chiara ci impegniamo essere quantomeno consequenziali.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Io non ho difficoltà, sarebbe uno sgarbo a un collega e ad altri colleghi che hanno pensato di fare anche un momento di sintesi.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Presidente, lei lo mette in votazione, dopodiché vediamo chi è consequenziale alle cose che si dicono e le cose che si inventano qua. Dov'è il problema? Non stiamo impegnando nessuna lira, solo un impegno da parte del Consiglio Comunale ad attivarsi.

PRESIDENTE STURIANO

Io dico una cosa sola, se siamo tutti d'accordo lo mettiamo in votazione. Consigliera Licari.

CONSIGLIERA LICARI

Nessuno è contrario ovviamente, lo abbiamo detto in più interventi, dico siccome io non voglio che questa seduta di Consiglio Comunale passi come molti hanno accusato, a parte tutte le critiche che tu sai benissimo, collega, abbiamo ricevuto perché abbiamo rinviato l'audizione, non vorrei che passasse come una passerella politica. Veramente io lo dico come una campagna elettorale, perché dobbiamo essere produttivi.

CONSIGLIERE COPPOLA

È all'incontrario, noi ci siamo assumendo l'impegno vero e proprio, il Consiglio Comunale domani potrebbe... Evitiamo che se domani il Consiglio Comunale invece di mettere le somme gliele toglie, invece così il Consiglio Comunale si impegna a... È contento di quello che presenta l'Amministrazione...

CONSIGLIERA LICARI

A questo punto non credo che nessuno mai oserebbe più togliere somme.

CONSIGLIERE COPPOLA

Voi potete pure bocciarlo, non è un problema per me.

CONSIGLIERA LICARI

Abbiamo l'Amministrazione presente, penso che il Sindaco o l'Assessore al bilancio può fare pure un intervento, sappiamo benissimo che è un atto di indirizzo e non influisce sicuramente in nessun atto deliberativo importante, è un impegno che prendiamo, ma che abbiamo preso questa sera ovviamente, essendo pure qui.



PRESIDENTE STURIANO

Scusate, ritengo che la discussione è stata pacifica, seria, al di là di quello che qualcuno potesse pensare come se fosse un momento di scontro, assolutamente non è mai stata pensata come un momento di scontro, ma come un momento di sintesi e di incontro, è stata proficua. Abbiamo avuto, come dice il Consigliere Di Girolamo, anche il Sindaco nuovamente in Consiglio Comunale, mi auguro che si fermi, Sindaco, e che non scappi perché voglio mettere in trattazione il rendiconto di gestione, dico battuta a parte, perché ci dobbiamo dividere in questo momento? Votiamo, è un impegno che prendiamo con noi stessi, evitiamo di fare la polemica su questa cosa. Onestamente... Ci auto impegniamo, visto che a giorni dobbiamo fare anche la variazione di bilancio. Mi sembra che un impegno reciproco che abbiamo assunto, l'Amministrazione per la sua parte e noi per la nostra.

CONSIGLIERE COPPOLA

Dico, possiamo pure togliere le firme e lo facciamo presentare da Filippo Angileri. Se la questione politica, io sono disponibile, ma politica di che? Che c'entra destra o sinistra, maggioranza e opposizione?

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola, capisco che alla fine poi in questo Consiglio spesso anche le iniziative buone e belle passano e devono essere criticate perché il problema è chi è il primo firmatario.

CONSIGLIERE COPPOLA

Presidente, ritiro ufficialmente la firma.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola...

CONSIGLIERE COPPOLA

Per evitare che poi magari qualcuno pensa che io ero d'accordo con Ombra, ritiro la firma.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere, se la firmo io stia tranquillo, che l'ho firmata perché condivido, non è un problema di primogenitura o seconda primogenitura, è un problema di impegno che ci assumiamo.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Allora, Segretario, procediamo con la votazione dell'atto di indirizzo.

CONSIGLIERE NUCCIO

Presidente, che cosa stiamo votando, per capire?

PRESIDENTE STURIANO

Il rendiconto di gestione. Ho dato lettura di un atto di indirizzo presentato a conclusione del dibattito. L'ho letto, ho dato lettura.

CONSIGLIERE NUCCIO

Posso intervenire su questo?

PRESIDENTE STURIANO

Assolutamente sì.

CONSIGLIERE NUCCIO

Dico con tutto il rispetto per il Consigliere Coppola, mi sembra una presa in giro questa cosa, perché deve essere un voto provinciale, (inc.) quindi aumentano tutti i Comuni, semmai è l'auspicio che il Comune di Marsala intervenga presso tutti gli altri Comuni di Marsala per cercare di aumentare le somme per il co-marketing. Quindi quando votiamo questa cosa è una cosa inutile, che non serve a niente. Ma la possiamo votare comunque.

CONSIGLIERE COPPOLA

Siamo il Comune capofila se non ricordo male, comunque. Eventualmente possiamo anche attivare il Sindaco ed il Presidente Ombra, ad attivarsi nei confronti degli altri Comuni che fanno parte dell'accordo. Ma credo che uscire con un documento unanime da parte di tutto il Consiglio Comunale, dove si impegna dico in maniera anche formale, poi la sostanza gliela mettiamo dopo, non credo che ci sia niente di strano.

PRESIDENTE STURIANO

Sindaco, prego.

SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

Consiglieri tutti, io già da tempo mi sono così "lanciato" (tra virgolette) dicendo a tutti che questo Consiglio Comunale, questa Amministrazione complessivamente quello che mettevamo negli anni precedenti che era 360.000 euro, noi se naturalmente funziona, dico se c'è, se non c'è è inutile dare, avremmo cercato tutti insieme di rimmetterli di nuovo nel bilancio per il discorso turistico nel suo complesso. Quindi, dico se parte come noi ci auguriamo che parta, sicuramente non sarà il Comune di Marsala a mancare la nostra parte di soldi. Dico quello che già detto perché ero convinto e sono convinto che tutti noi saremmo stati d'accordo fino ad alcuni mesi fa, quando sembrava tutto finito complessivamente, si parlava semplicemente di mettere soldi per il distretto turistico. L'altro giorno

pubblicamente in una discussione che abbiamo avuto ho detto noi dobbiamo decidere quanto mettere per l'uno e per l'altro per altre cose e là poi si vede se c'è da fare la divisione o meno. Quindi, per me, per noi, parlando a nome di tutta la città, nel momento in cui c'è l'aeroporto che va rilanciato va rilanciato anche con i soldi dei comuni completi degli enti locali, noi facciamo la nostra parte e mi sono pronunciato negli anni passati che quello che noi avevamo messo negli anni precedenti, 360.000 euro noi avremmo cercato di metterceli, di rimetterceli. Sarà il 2020? Io mi auguro di sì, perché se noi ce li mettiamo sempre nel 2020, quando ho parlato sempre del discorso complessivo, quanto mettere per loro e quanto mettere per il (inc.), vediamo se servono entrambi, perché se dovessero servire semplicemente l'aeroporto, probabilmente l'orientamento potrebbe essere tutti e 360 per l'aeroporto. Se insieme dovessimo decidere che serve sia l'aeroporto da una parte, ma anche il distretto turistico, si potrebbe decidere 50 e 50, la butto là, 80 e 30, 80 e 20, 70...

#### CONSIGLIERE COPPOLA

Posso, Presidente? La interrompo un secondo. Tanto per fare chiarezza: io ho parlato che è un atto formale, anche se a volte la forma e anche sostanza. Io penso che da Presidente del nel momento in cui c'è un impegno ufficiale da parte del Consiglio Comunale, ufficiale, può anche andarsi dico per modo di dire a vendere che dice anche il Consiglio Comunale disponibile a fare questo nei confronti dell'altro Comune, non vedo quale tutta questa polemica che sta nascendo per niente. Sindaco, lo sappiamo noi, anzi se domani voi mettete 300.000 euro, sopportando l'esempio, ne metterà 400.000, già c'è un impegno da parte del Consiglio Comunale che non diventano 380.000, possono diventare 420.000. Questo il senso del ragionamento. Blocchiamo intanto già quello che è consolidato. Anzi, ci impegniamo a dare di più, se poi questo qualcuno non lo vuole fare è un'altra questione. Dunque che cosa stiamo facendo? Noi facciamo andare il Dottore Ombra da questa assise con un impegno da parte del Consiglio Comunale che non è lei, Sindaco, perché lei ci può mettere le risorse, ma poi è il Consiglio Comunale che decide.

#### SINDACO DI MARSALA - DOTT. A. DI GIROLAMO

Assolutamente sì.

#### CONSIGLIERE COPPOLA

È chiaro? Dunque, se il Consiglio Comunale si impegna quantomeno a non toccare, anzi ad aumentare, credo che sia la volontà di tutti. Questo è il ragionamento del documento che stiamo andando a sottoscrivere, se poi la questione è politica, perché Coppola è amico di Ombra, o perché noi siamo da una parte voi state dall'altro lato, io sono il

primo che ritiro la firma ufficialmente, Presidente. Lei deve cancellare la mia firma, va firmato Vito Cimiotta che il suo compagno di partito, che parte della maggioranza, dico qual è il problema? Dove sta il problema? Se poi lo volete votare, se non lo volete votare non si vota, non c'è nessuna ragione. Presidente, l'avvocato Cimiotta se chiede di metterlo... Visto che diventa il primo firmatario, chiede di metterlo in votazione.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola, non vorrei invece che cadesse il numero legale. Allora, io dico una cosa: in democrazia funzioni numeri e si va avanti con i numeri. Io preferirei che ci fosse unanimità e condivisione nelle cose, ma se non è possibile mettiamo in votazione e poi quello che esce fuori esce fuori.

CONSIGLIERE COPPOLA

Presidente, qual è il problema che cade il numero legale? Vediamo cosa succede, vediamo se si assumono la responsabilità. Presidente, io non dovevo neanche venire questa sera. Ho fatto le corse per venire qui, perché ritenevo questa seduta utile. Di che cosa parliamo?

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola, ma perché si sta scaldando? Consigliere Coppola, non si capisce perché si sta riscaldando. Cioè sto mettendo in votazione, poi chi vuole votare vota, chi non vuole votare ha diritto anche di astenersi, di votare contrario.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Due a favore e due contro, penso che abbiamo già parlato.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

No, io non ho capito che cosa significa per il Consigliere Flavio Coppola, essere contrario e deve dimostrare che cosa? Se io voto contrario, secondo lei, io sono contro ha un'apertura? Mi faccia capire. Cosa vuole far capire il Consigliere Flavio Coppola? Mi faccia capire. Quando io ancora non so che cosa significa il contratto di co-marketing, se è una situazione sbagliata o meno. Permetta che io voglio avere delle certezze prima di votare contro o me lo deve dire il Consigliere Coppola?

PRESIDENTE STURIANO

Allora, forse non ci siamo capiti. Scusate, dico ma è così difficile votare un documento dove ci si impegna prima noi e poi l'Amministrazione?

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Presidente, votarlo è semplicissimo, non è giusto dire determinate cose.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie. Discussione chiusa. Segretario, procediamo con la votazione per appello nominale. Solo documento appena letto, dove ci si impegna prima il Consiglio Comunale poi l'Amministrazione a trovare le risorse, qualora possiamo fare sia il che le risorse per il distretto turistico, dico mi sembra che sia un momento anzi di sintesi, siamo tutti d'accordo.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Presidente, lo può leggere il documento?

PRESIDENTE STURIANO

L'ho letto, collega. L'ho letto due volte. Impegna l'Amministrazione Comunale ad attivarsi al fine di trovare nuove risorse economiche anche ad incrementare l'impegno economico verso il contratto di e il distretto turistico. Quando parliamo di impegnarsi, siccome poi alla fine...

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Scusate, stiamo impegnando risorse economiche?

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Non lo vogliamo chiamare co-marketing e lo chiamiamo come lo vogliamo chiamare?

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

A questo punto cassiamo "co-marketing e distretto turistico" e mettiamo tutte quelle iniziative dirette o volte a rilanciare l'aerostazione Vincenzo Florio. Mi sembra di avere fatto sintesi. Impegna l'Amministrazione Comunale e io direi anche il Consiglio, visto che poi il bilancio le risorse economiche e competenza dei Consigli più che di Amministrazione, al fine di trovare nuove risorse economiche anche ad incrementare l'impegno economico verso tutte le iniziative che possono rilanciare l'aeroporto Vincenzo Florio e il turismo anche tramite il distretto turistico. Mi sembra che sia... Siamo tutti d'accordo, mettiamo in votazione per appello nominale.

*Il Segretario Comunale procede a votazione per appello nominale.*

PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione sull'atto di indirizzo sul aerostazione Vincenzo Florio, 16 Consiglieri Comunali su 30. Quorum richiesto per l'approvazione 9, l'atto di indirizzo viene approvato con 16 voti favorevoli su 16 votanti. Io chiedo di prelevare il punto numero 14, che sarebbe il rendiconto di gestione 2018. Ufficialmente chiedo all'aula consiliare di prelevare il punto 14, rendiconto di gestione esercizio finanziario 2018. Ho chiesto ufficialmente di prelevare il punto 14. Il Sindaco è pure presente. Segretario, procediamo con la votazione sulla proposta di prelievo del punto 14, approvazione rendiconto di gestione esercizio finanziario 2018, per appello nominale.

*Il Segretario Comunale procede a votazione per appello nominale.*

PRESIDENTE STURIANO

Allora, sulla proposta di prelievo del punto 14, prendono parte alla votazione 15 Consiglieri Comunali su 30, considerato che siamo ancora in seduta, diciamo in prima convocazione, abbiamo sciupato il primo appello, il venir meno del numero legale, visto che è richiesto per la varietà della seduta il numero di 16 consiglieri, la maggioranza assoluta dei Consiglieri assegnati, il venir meno del numero legale far sì che non ci sarà il secondo appello a un'ora, ma andiamo domani alla stessa ora della convocazione odierna, alle ore 17:30, per la validità della stessa è necessaria una maggioranza di due quinti. Quindi, con 12 siamo in presenza domani del numero legale. Detto questo non mi rimane altro che chiudere la seduta e ringraziare il Dottore Ombra per la presenza. Sindaco, La invito invece domani ad essere presente.